

Aan:  
Het College van B&W  
Vertegenwoordigers Oranjebuurt t.a.v. herinrichting Kolkweg  
Directie Petrus-Banden school

16 augustus 2022,

Onderwerp: herinrichting Kolkweg

Geachte dames / heren,

Met de inrichting van de Kolkweg, met name op de nadruk op veiligheid voor de schoolgaande jeugd, hebben zich diverse bijeenkomsten de ronde gedaan.

De laatste bijeenkomst was begin juli.

Ik zelf kon niet komen omdat ik terugkwam van Zwitserland.

Tijdens een fietstocht, 10 augustus 2022, werd ik verrast door een vierkante kuil op het grasveld op de Kolkweg.

Ik dacht eerst aan een zwembad voor de jeugd maar het bleek hier om een plek waar speeltoestellen komen te staan.

De bestaande toestellen zouden aan vervanging toe zijn.

Wat ik niet begrijp is het volgende:

1. Wat ik weet zijn dat enkele bewoners na de laatste bijeenkomst over de Kolkweg hierin niet zijn verwittigd.

Ik weet dat enkele, onder ander mij zelf, wegens omstandigheden bij de laatste bijeenkomst (op het veld van de Kolkweg) niet konden komen.

In de brief van de Oranjebuurt, dat het eenrichtingsverkeer betreft de ventweg van de Kolkweg in tegenovergestelde richting (zoals dat vroeger het geval was) verplaatst zou worden, staat dat dit geëvalueerd zou worden.

Wat valt er te evalueren als we nu al weten dat verkeerskundig op de ventweg een heikele kwestie zal worden.

Plaats meteen meerdere kisse & drive vakken aan de schoolkant (zie punt 2).

2. Nu er een oplossing komt t.o.v. veiligheid, eenrichtingsverkeer op de ventweg veranderen (zoals voorheen);

Hoe wil men dit aanpakken?

Ik zelf ben tegen een oplossing die geboden kan worden als grastegels op het gazon.

Waarom:

- a. Wegens de uitstraling van het plein.
- b. Wegens het handhaven van ... - het zou immers alleen maar 'kiss & drive' vakken worden.

(Ik zie liever dat ouders effen op het gras parkeren dan die grastegels).

Realiseer / c.q. uitbreiden van 'kiss & drive' plekken bij de school Burgemeester Scholsstraat en Minister Charles Ruysstraat.

(Dan kunnen de kinderen veilig uitstappen aan de juiste kant – passagierskant)

Dit zou immers toch al de route worden om kinderen te halen en brengen.

Als er toch grastegels zouden komen:

- a. Is daarvoor wel genoegruimte waar de nieuwe speeltoestellen komen, zodat de kinderen veilig via het grasveld naar school kunnen lopen?  
Veilig lopen naar school van het grasveld was toch immers de hele opzet?
  - b. Wordt de ventweg door deze grastegels te plaatsen niet te verkeers-onvriendelijk.  
Ik bedoel, dadelijk heb je meer verkeer op de ventweg met aan weerszijde parkeerplaatsen (foto's hieronder).  
Als er auto's parkeren op een modderige grasveld nemen de kinderen dit mee in school.
3. Ik begrijp zonder meer dat wegens de veiligheid nieuwe speeltoestellen moeten komen, waarom dan toch op een ander locatie – er ligt toch al duur kunstgras op die oude locatie.  
Te meer omdat de kinderen van de school nu verder het grasveld op moeten om oa. te kunnen voetballen.  
(In de huidige situatie is volgens mij meer toezicht op kinderen op het veld)  
Maar ja, ik heb begrepen dat de school dit wilde.
4. Wat gebeurt er met de oude speellocatie inclusief beukenhaagje?  
(Ik weet van een collega dat deze weggaan maar hoeveel bewoners weten dat?)
5. Wat gebeurt er in de toekomst met de boom – eventueel dan overstekende takken - waar nu speeltoestellen komen?  
Staan de speeltoestellen dan niet te dicht bij deze boom?  
Of is het soms andersom en moet er dan na jaren boom een kapvergunning komen wegens de veiligheid voor de spelende kinderen?
6. Komt er in de toekomst meer bomen op dit gras?  
Dit ook in het kader van vergroening.  
Dit geeft een uitstraling en geeft immers ook een goede verkoeling voor de schooljeugd tijdens warme dagen.  
Dit zal ook een bevordering zijn voor het groeien van gras.  
(Ik denk aan mijn tuin – ik heb zoveel planten dat de bodem nauwelijks verdroogt bij extreme hitte)
7. Als ik het gras zie groeien op geel zand; waarom dan niet helemaal niet een nieuw gazon.  
Het gras wat er nu al jaren ligt (als je nog van gras mag spreken) is als afsluiting van 'Oranjestraat op de schop' op zand ingezaaid waar in die tijd zware machines reden inclusief er een zandhoop van ruim 8 meter hoog ontstond.
8. Waarom geen info-brief van de gemeente aan de bewoners van minimaal de Kolkweg?  
Ik kopieer op de gemeente diverse brieven die collega's al of niet zelf rondbrengen indien er in een of ander wijk of straat iets staat te gebeuren.  
Maar misschien heb ik deze brief gemist.

De aanleiding van dit alles is veiligheid voor de schoolgaande kinderen.

Hiervoor moet een oplossing gerealiseerd kunnen worden.

Echter is volgens mij dit euvel bij vele scholen

Kinderen worden gebracht en gehaald – alleen is de periode van deze vreselijke pandemie konden kinderen door minder autoverkeer fietsen.

Ouders van schoolgaande kinderen kunnen ook aan ‘veilig verkeer’ een steentje bijdragen.

- Misschien is het wel iets om weer verkeersbrigadiers uit de kast te halen.
- Nog niet zo lang geleden kon je verkeersborden zien die door kinderen gemaakt zijn. Op deze manier inspireer je de ouders door hun kinderen.





Misschien is dit een oplossing



Als we met zijn alle oplettender en verdraagzamer naar elkaar zijn, is dit waarschijnlijk niet nodig.

Gezien deze brief lijkt het misschien dat ik overal faliekant op tegen ben.

Dit is integendeel.

Ik heb ook bij bijeenkomsten vóór de Corona-pandemie input (op papier) meegegeven en een tekening hierop gemaakt.

Mede door de Corona is deze 'missie' stil komen te liggen'.

Het lijkt wel of ineens de zaak in stroomversnelling is gekomen.

Door privé-omstandigheden kan ik er helaas niet altijd meer bij zijn.

Om verder mee te kunnen denken, ook al is het aan de zijlijn, wil ik toch graag geïnformeerd blijven en niet alleen maar door mijn collega's op de Gemeente.

Deze brief schrijf ik U allen niet alleen om mijn bezorgdheid maar meer om dingen die misschien staan te gebeuren waar onnodig geld mee gemoeid is.

Vriendelijke groet,

Jeroen Wijn

Kolkweg 2c