



Rapportage Evaluatie Inwoners Venray

Parkeren gemeente Venray

13 april 2017

Inhoudsopgave

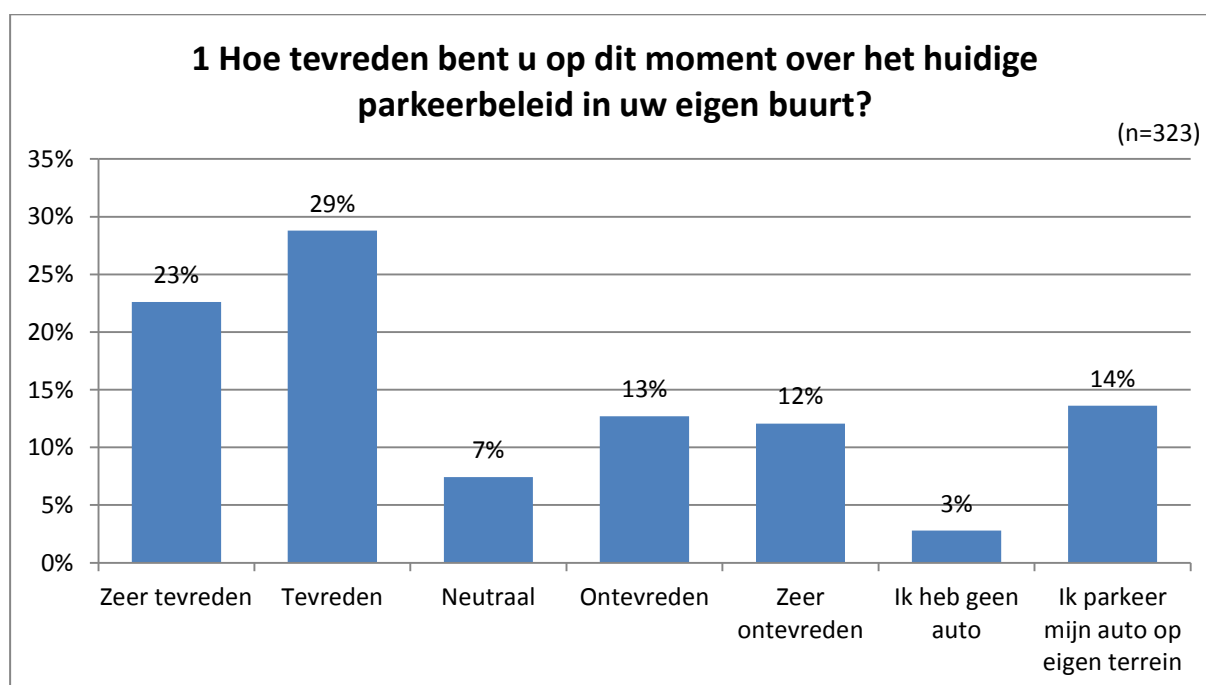
Parkeren Venray	1
Parkeren in het centrum	37
Parkeren in Venray	47
Algemeen	60
Toponderzoek	65

Parkeren in eigen buurt

Vanaf 14 oktober 2016 is in Venray een nieuw parkeerbeleid van kracht. Op de slagboomterreinen is het betaald parkeren (€1 - per uur met een maximum van €3 per dag) in de binnenring (gebied dicht bij de winkels) geldt een blauwe zone van 2 uur en in de rest van het centrum van Venray is het gratis parkeren.

Dit parkeerbeleid is enkele maanden in volle gang. Ook over dit parkeerbeleid zijn we benieuwd naar uw mening en ervaringen. Vandaar dat wij door middel van deze enquête graag van u willen horen hoe u de parkeersituatie in uw buurt ervaart.

Parkeren in eigen buurt De volgende vragen zijn van toepassing op het parkeren in uw eigen buurt. Het parkeren om te winkelen te eten of iets te gaan drinken in het centrum van Venray komt later ter sprake.



1.1 Kunt u dit nader toelichten?

- 'Nog' voldoende parkeerplaats
- 100% vooruitgang met het vorige beleid, dit was voor ons asociaal, voor het winkelen uitgeweken naar andere gemeentes bij vorige beleid.
Voorbeeld van a- sociaal beleid , bij stervende vader in nieuwlandstraat op bezoek gaan en dan in de woonwijk parkeerbon krijgen, was het toppunt.
- 3 EURO PER DAG ACHTER DE SLAGBOOM IS PERFECT.
- Alle parkeerplaatsen voor de franciscanerpoort zijn vanaf 0800 uur bezet zodat eventuele bezoekers elders een parkeerplaats moeten zoeken.

- Als bewoner van de Patersstraat met een parkeervergunning merk ik dat er enorm veel gefraudeerd wordt de heledag staan er dezelfde auto's met parkeerschijf doordat er weinig tot niet gecontroleerd / gehandhaafd wordt zie ik mensen regelmatig de tijden op de blauwe parkeerschijf verlengen met als gevolg dat er geen parkeerplaatsen vrijkomen en ik mijn auto in een andere straat moet parkeren waar mijn parkeervergunning niet geldig is, erg vervelend omdat ik wel € 125,00 per jaar moet betalen.
- Als bewoner van een straat in de blauwe zone zie ik dagelijks erg veel auto's onnodig door de straat rijden in de hoop een van de schaarse parkeerplaatsen dichtbij het winkelcentrum te vinden.
Onnodig verkeer dat geluid en luchtvervuiling produceert.
- Altijd plaats
- Auto's nu verspreid in centrum
- Ben afhankelijk van parkeerplaats 't Liene. Als ik weg ben geweest en weer thuis kom is er bijna nooit een plek vrij.
- Ben op zich te vrede alleen bemerk ik dat er 0 komma 0 handhaving/controle is m.b.t. de blauwe zone / het gebruik van de parkeerschijf maar ook op het stopverbod in de straat of plekken waar niet geparkeerd mag worden is geen enkele controle. M.a.w. vooral de gene die aan alle regels lak hebben doen waar ze zin in hebben tot ergernis van omwonende.
- Bespaart kosten en is goed voor de winkels
- Betaalbaar en blauwe zone is goed
- Betaald voor vergunning maar geen garantie dat hij kan parkeren
niet beter geworden
schouwburg bezoekers parkeren op zijn plek
niks aan een auto
- Beter dan betaald parkeren
- Betere doorstroming auto's
- Betere spreiding van kort en lang parkeerders
- Bewoner flat, vergunning weg, auto niet kwijt kunnen in het weekend.
- Bij de voordeur is het gratis parkeren. Hierdoor kan ik m'n auto bijna nooit meer in de buurt parkeren, aangezien ik tegenover een betaalde parkeerplaats woon (splitsing Stationsweg/Raadhuisstraat). Ik heb geen eigen oprit of garage.
Toen ik hier kwam wonen kon ik (toen betaald) m'n auto vrijwel altijd in de buurt van m'n voordeur parkeren. Dat lukt nu regelmatig niet meer. Dit is vervelend met bijvoorbeeld de boodschappen, maar ook het vervoeren van m'n muziekinstrument is nu aanzienlijk lastiger geworden.
Lang verhaal kort: de situatie is voor mij dus verslechterd.
- Bij ons geldt geen blauwe schijf en is net ver genoeg van het centrum dus minder last dan bij betaald parkeren.
Toen was het hier veel drukker met winkelpersoneel.
- Bij ons zetten ze de auto neer en om de zoveel tijd gaan ze schijf aanpassen. En na 18.00 staat alles vol. Ze profiteren er van terwijl ze er niet mogen staan. Controleer beter. - Schakel 3
- Bijna altijd plek om te parkeren..
- Bomenbuurt staat overvol. Trottoirs zijn nu openbare parkeerplaatsen.
- Brengt rust en duidelijkheid
- Buiten het parkeergebied
- Buiten parkzone, in het centrum met kaart
- Buitenstaanders parkeren nog steeds hun auto bij ons voor de deur
- Constant staan er auto's voor deur. gehele dag. en veel autoverkeer in de straat
- Continue overlast van langparkeerders lees winkelpersoneel.

- Dagelijks staan er auto geparkeerd op de stoep buiten de daarvoor aangewezen vakken. Bij het plaatsen van opmerking aan de bestuurder hierover is en wordt afgedaan dat de gemeente er toch coulant mee om gaat (stond in de pers) en je eerst een waarschuwing krijgt.. Weigering door gemeente om betere aanduiding te geven waar wel en waar het niet is toegestaan te parkeren. Het niet of onvoldoende Handhaven geeft ook de vrijheid om elders dit niet te doen. Voorbeeld gedrag positief of negatief wordt overgenomen. Mogelijk een klacht indienen bij de politiechef Limburg, daar het hier overtreding van wet Mulder feiten betreft (parkeren op de stoep). Moreel kompas is ver te zoeken bij de verantwoordelijk wethouder op dit gebied. En natuurlijk komt de handhaving wel eens langs rijden.... Verder parkeert personeel van de winkels de hele dag in de straat en het winkelend publiek heeft het nakijken. (o ja die staan in overtreding). De buurtbewoners krijgen de rekening van verminderd woongenot en ergernis alom
- Dankzij het vrij parkeren kan mijn bezoek voortaan de auto in de straat parkeren zonder rekening te houden met oplopende kosten.
- De Dempsestraat is weer te bereiden vooral ook voor de vuilniswagen
Geen onterechte parkeerbonnen door zgn handhavers
- De dr Poelsstraat zou ook als blauwe zone moeten gelden
- De enige mogelijkheid in mijn directe omgeving is de parkeergarage, €3 per dag is aardig aan de prijs.
- De parkeerplaatsen in onze straat staan altijd vol
- De parkeerplaatsen op De Schakel zijn van oudsher altijd uitsluitend beschikbaar geweest voor aanwonenden met vergunning, met voor centrumbezoekers afdoende parkeergelegenheid op Blekersveld en de parkeerplaats ten noorden van Hoenderstraat 18; doordat het nu vrij parkeren is op de Schakel (het idee blauwe zone van 2 uur lang is een wassen neus) staat het nu vrijwel dagelijks vol met allerlei auto's van niet-aanwonenden - er wordt vol op wild geparkeerd midden op de straat!!. Er was *totaal* geen reden om de parkeerregels voor De Schakel aan te passen ten opzichte van de vergunningsregeling zoals deze voorheen waren.
- De verkeerschaos die er vaak heerste in de tijd dat het onbetaald was is gelukkig voorbij. Nu Betaal ik voor een jaarabonnement voor slagboomterrein en kan ik tenminste altijd mijn auto kwijt.
- Denk dat dit parkeerbeleid goed werkt
- Dit parkeerbeleid leidt, mijns inziens tot een onevenredige kosten verdeling, vanwege het feit dat ik een groenzone parkeervergunning heb die dit jaar weer is gestegen naar Euro 125,00 en diegenen die binnen de blauwe zone parkeert, kan 2 uur kosteloos parkeren.
- Door betaalde slagboomterreinen en parkeerterreinen is er voor bewoners onvoldoende parkeergelegenheid. Bijvoorbeeld door koffiешopbezoekers in Langstraat (blauwe zone). Huidige parkeerbeleid voorziet niet in een tweede ontheffing voor tweeverdienende bewoners.
- Door parkeerbeleid is het weer veel drukker bij mij voor de deur, net buiten de blauwe zone.
- Door wijziging weer heel veel last van parkeerders die naar het dorp gaan maar niet willen betalen.
- Doordat auto's slechts twee uur mogen parkeren, wordt er veel gewisseld en is het veel drukker qua verkeer dan voorheen.
- Doorstroom is beter
- Dr poelsstraat, wilhelminastraat geen blauwe zone
wel blauwe zone
- Dr. Poelsstraat is gratis parkeren. Dit is een ontsluitingsweg op de binnenring. De helft van de weg wordt in de ochtend direct bezet door werknemers uit het centrum en blijven daar de gehele dag staan. Dit zorgt er voor dat er geen doorstroming is.
- Eerlijk verdeeld
- EIGEN BEWONERS KUNNEN SOMS AUTO ZELF NIET KWIJT

- Eigen oprit met parkeermogelijkheid.
- Eigen parkeerplaats
- Eigen parkeerplaats in de parkeergarage
- Er is altijd plek voor de deur. Anderhalf jaar geleden was dat niet het geval.
- Er is bij ons altijd plaats in de Kennedystraat /Kennedyplein.
- Er is meestal plaats
- Er is nog steeds plaats.
- Er is regelmatig geen plek om te parkeren omdat het erg vol staat met 'vreemde' auto's
- Er is tussen 9.00 en 18.00hrs geen enkele parkeerplaats meer vrij bij ons in de prins Hendrikstraat. Visite kan de auto niet eens meer dichtbij kwijt. Geef mij het betaald parkeren maar terug. P.S. het nieuwe parkeer beleid geeft ook niet meer winkels maar minder.
- Er is weer parkeerplaats beschikbaar
- Er liggen 2 kantoren en een orthodontisten praktijk in onze straat. Daardoor erg druk met parkeren.
- Er staan regelmatig auto's op de stoep achter de parkeervakken; dat is lastig bij het uitrijden vanaf mijn oprit. Zo vaak en heftig in het verleden werd gehandhaafd zo weinig gebeurt dat nu, dat blijkt uit het herhaaldelijk fout parkeren door dezelfde chauffeu(r)se.
- Er worden minder vreemde auto's in de straat geparkeerd.
- Er wordt geregeld op het trottoir geparkeerd
- Er wordt nog volop geparkeerd in de straat Augustinessenhof en Heuvelstraat.
Tip: duidelijkheid creëren door herhaalborden 'parkeervrije zone' te plaatsen dat de mensen ook weten dat hier niet geparkeerd mag worden.
- Er zijn in onze wijk VEEL te weinig parkeerplaatsen en met de komst van nieuwe woningen op de eikenlaan, Lindenstraat, en de sloop van de flats op de zuidsingel, wordt dat probleem alleen maar groter. Het is echt niet leuk meer !!
- Er zijn nog veel bezoekers die de auto hier bij ons neer zetten en dan naar de winkel gaan, hier wonen veel mensen die niet meer goed te been zijn en dan moeten wij onze auto ergens anders heen zetten en dat is toch niet de bedoeling hier van, is het niet iets om hier bepaalde parkeerplaatsen voor vergunninghouders te maken voor ons als bewoners, want het is toch te gek als ik in de avond thuis kom dat ik mijn auto in een andere staat moet gaan zetten.
- Extra zoekend verkeer
- Familie, vrienden en kennissen kunnen in de buurt parkeren zonder hiervoor te hoeven betalen.
- Functioneert naar behoren.
- Geen gebruik van maken, eigen oprit
- Geen klachten in de buurt
- Geen commentaar
- Geen last
- Geen last van fout parkeders
- Geen last van overlast
- Geen overlast (2x)
- Geen overlast meer
- Geen parkeerkosten en ondanks dat het centrum wel betaald is is het hier niet drukker geworden
- Geen problemen
- Geen problemen.
- Geen ruimte voor bewoners zelf
- Geen zuinige parkeerders meer voor mijn deur
- Genoeg parkeerplekken nu, blauwe zone werkt hiervoor zeer fijn, wil men lang parkeren dat achter de slagbomen, € 3,- per dag is een mooi bedrag (moet echter niet duurder worden)
- Genoeg ruimte om te parkeren

- Goede verhoudingen in de buurt door huidig parkeerbeleid
- Gratis parkeren voor de deur
- Heb een parkeervergunning maar kan mijn auto vaak niet parkeren omdat er geen plek is
- Heb een vergunning
- Heb zelf 2 parkeerplaatsen
- Hebben ze prima opgelost voor ons allemaal
- Het beste wat ze ooit gedaan hebben met parkeren in venray
- Het gratis parkeerterrein staat op werkdagen vanaf 's morgens ca. 08.00 tot 17.00 uur helemaal vol !!! met langparkeerders.
De (slechts) 2 pp blauwe zone zijn alle dagen, met uitzondering van de zondagen constant bezet.
- Het is duidelijk wel drukker in de straat, meestal plekken vol. Het zijn vooral medewerkers van de winkel, komen 9.00 en vertrekken 18.00
Het nadeel is dat het dus dat de vrijparkeren plekken niet beschikbaar zijn voor het winkelend publiek waarvoor het is bedoeld. Het voordeel is minder zoekverkeer. Het persoonlijk voordeel van vrij parkeren versus blauwe schijf is dat eigen bezoek of een eigen tweede auto er ook zn kan staan. Persoonlijk heeft vrijparkeren dus voorkeur boven blauweschijs.
- Het is een fair parkeerbeleid en het geeft ook ruimere mogelijkheden voor mensen die mij willen bezoeken
- Het is erg makkelijk en duidelijk
- Het is goed dat het gratis is, dit zal meer mensen trekken. Maar 2 uur gratis parkeren is net te kort als je echt wil gaan winkelen, drie uur is dan het minimum zou ik zeggen, dan hoeft je niet continu op je klok te kijken. Daarnaast merk ik dat er weinig mensen op de hoogte zijn van de nieuwe regeling. Maak meer reclame als je mensen wil trekken.
- Het is gratis geworden
- Het is wel goed.. maar ik kan geen vergunning krijgen dichtbij van het huis
- Het langdurige parkeren in de straat is de laatste maanden toegenomen.
- Het lijkt een werkzaam principe voor de meeste bezoekers van het centrum van Venray en ook voor de omwonende van het centrum is het nu eenvoudiger bezoek te ontvangen.
- Het parkeren in onze buurt is, excuser le mot, een zootje. Parkeervakken worden door medewerkers van winkelbedrijven en-eigenaren bezet gehouden. Oudere van dagen moeten hun auto ver weg parkeren,
auto's staan niet goed in het parkeervak waardoor de wegen erg versmald raken, verkeer niet kan doorstromen en buurtbewoners hun huis nog niet meer uit kunnen. De privé parkeerplaatsen van buurtbewoners worden zelfs bezet en om thuis te geraken moeten ze hun auto ergens in de verre omgeving parkeren. Het parkeerbeleid doet afbreuk aan het woongenot van de buurtbewoners.
- Het zelfde als voorheen
- Hoek Julianasingel Dr. Poelsstraat vaak vol.
- Iedereen kan nu vrij parkeren
- Iedereen kan op zijn gemak Venray bezoeken
- Ik ben zeer ontevreden over het feit dat ik in het centrum woon en er bij mij in de straat geen blauwe zone is. Hierdoor kan ik overdag nooit even mijn auto kwijt tegenover mijn huis.
- Ik betaal
125 euro per jaar. De mensen die 2 uur mogen parkeren, blijven er soms een hele dag staan of verzetten na 2uur de parkeerschijs. Het komt vaak voor dat ze geen schijf voor de ruit leggen. Controle 0,0.
- Ik ervaar weinig overlast

- Ik heb een abonnement voor Blekerveld. Andere auto's hoeven niet hun raampje van de auto naar beneden te draaien bij het verlaten van dit terrein, maar ik wel. Voor mij geldt geen nummerherkenning.
Ik zou het handig vinden, als de nummers van auto's van abonnementhouders ook herkend werden, zowel bij het opgaan als bij het afgaan van het terrein. Lijkt mij alleen een programmeerprobleem.
- Ik heb een Invalidenparkeerplaats (met nummerbord) voor mijn deur.
- Ik heb grote problemen met het uitrijden van mijn op/afrit.
Het is elke dag hartstikke druk voor mijn huis. Dat betekent dat ik nauwelijks rechts of links iets kan zien.
Ander probleem: parkeren gebeurt vaak over de lijnen van mijn oprit.
- Ik heb mijn eerste parkeerbon te pakken
- Ik kan mijn auto altijd kwijt
- Ik kan weer parkeren in mijn straat.
- Ik krijg weer vaker bezoek, zonder dat ze op de klok hoeven te letten!
- Ik moet van de gemeente een vergunning hebben om mijn auto aan de Augustinessenhof te kunnen parkeren. Die vergunning werd opgedrongen toen het Jerusalem terrein betaald parkeren werd. We zouden namelijk overlast kunnen hebben van al die ambtenaren die bij ons in de straat zouden komen te staan. Ook werd ons verteld dat met de opbrengsten van de vergunningen de handhaving zou worden betaald. Jerusalem is inmiddels weer gratis terrein, de handhaving is geminimaliseerd en er staan meer dan ooit autos in de straat die er niet thuis horen. Klagen bij de gemeente levert alleen op dat ik de politie maar moet bellen. Waar hebben we handhaving voor?
Vorig jaar gingen de tarieven naar beneden en vreemd genoeg dit jaar nog verder omhoog. Deze gemeente doet er alles aan om niet geloofwaardig over te komen. Kreeg nota bene eerst dit jaar een factuur van 60 euro voor een vergunning, en nu ineens 125 zonder blikken of blozen.
- Ik parkeer geen auto
- Ik parkeer weliswaar op eigen terrein, maar in principe vind ik de blauwe zone goed werken. Wat ik niet juist vind, is dat er verschillende gemeente-ambtenaren met een parkeervergunning op de blauwe plekken gaan staan, terwijl die eigenlijk bedoeld zijn voor mensen die willen winkelen. Dat komt ook omdat er nu meer mensen gebruik maken van het parkeerterrein voor het kunstencentrum, dat dan ook om 9 uur vol staat. Maar het is amper 100 meter verder naar het parkeerterrein op de Jozefweg!
- In mijn straat, in het centrum, is er nooit plaats voor mijn bezoek om hun auto te parkeren.
- In straat vrij parkeren, auto's staan overal ook op plekken waar niet toegestaan is. Vaak blijven ze de hele dag staan.
- Is beter zo kan ieder makkelijk de auto kwijt
- Is he zelfde gebleven
- Is het in de blauwe zone nu 2 uur 2,5 uur of 3 uur graag wel duidelijkheid van de gemeente 2 uur moet 2 uur zijn en daar moet geen discussie over mogelijk zijn
duidelijk beleid voeren wat in Venray niet gebeurd geen willekeur
- Is nu gratis en geen blauwe zone, dus prima voor ons zelf en ons bezoek. Daarnaast ook geen probleem met parkeerdruk.
- Is weer drukker.
- Jaarlijks bepaald bedrag, vrije parkeer ruimte
- Kan mijn auto beter kwijt.
- Kan nu bijna altijd parkeren in woonstraat
- Kan nu mijn auto altijd parkeren
- Kan tenminste parkeren voor klein boodschapje zonder parkeergeld
- Kan weer parkeren.

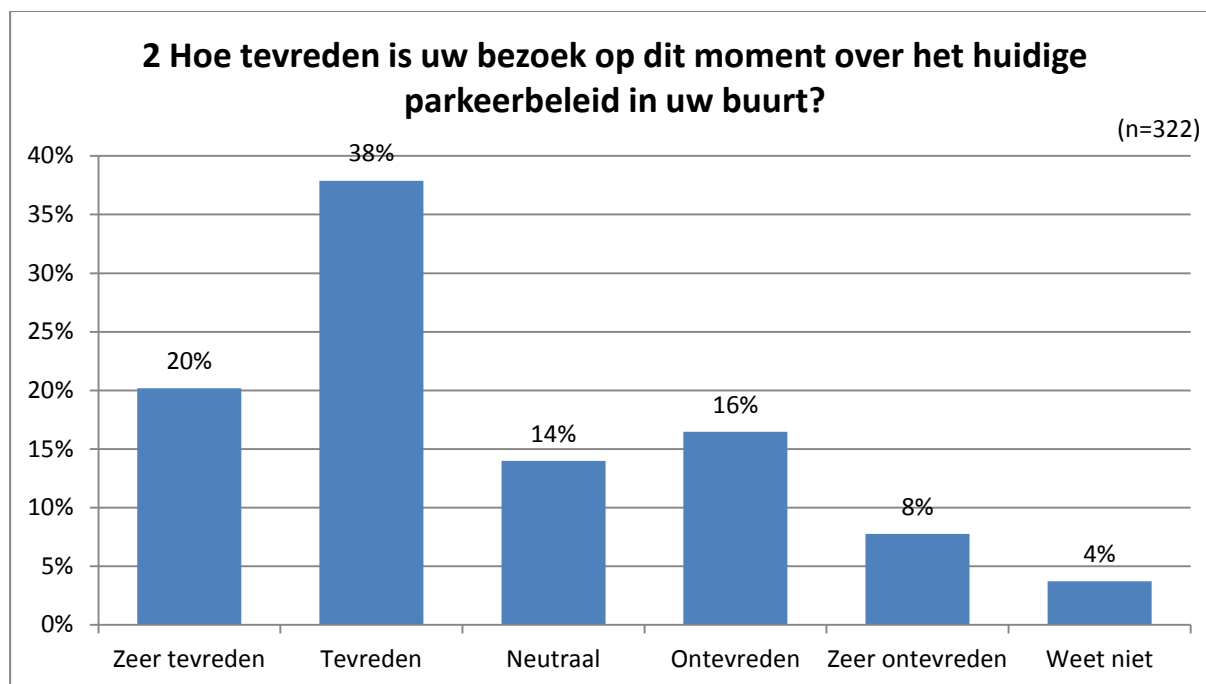
- Kijken niet naar verkeerborden
- Kosten zijn voor ons ten opzichte van een aantal jaar geleden flink gedaald. Dichterbij zou nog een pluspunt zijn.
- KUNNEN ONZE AUTO VOOR DE STALLEN
- Kunt altijd goed parkeren en het is niet te duur als je even naar het dorp wilt. Al moet je de auto dan achter een slagboom zetten.
- Maak hoegenaamd geen gebruik van de parkeerfaciliteit.
- Meer dan goed.
- Meer parkeermogelijkheden bij mijn huis
- Meer vrijheid
- Meestal staan er de hele dag auto's van winkelpersoneel dus dan is er geen plaats voor mij
- Meestal voldoende parkeergelegenheden
- Mensen kunnen op bezoek komen (met de auto) zonder dat ze hier voor hoeven te betalen.
- Met name in onze wijk doen zich onwenselijke en soms onveilige situaties voor door de 'groenvakken'. Dit zou de veiligheid door snelheidsbeperking ten goede moeten komen, maar in de praktijk merkt men hier niets van, en hierdoor zijn er minder parkeerplaatsen beschikbaar.
- Mijn bezoek hoeft niet meer te betalen, of naar de meter te rennen. Bang voor een bonnetje.
Het even een boodschap halen met de auto kan weer.
Mijn dochter bezoeken zonder te betalen,
- Mijn bezoek kan niet meer in de buurt parkeren. Wildparkeerders veroorzaken veel overlast. Er wordt veelvuldig geparkeerd waar parkeren verboden is en dubbel parkeren. Vooral in de buurt van de ABN-AMRO en bij Domino's wordt in het wilde weg gestopt en geparkeerd wat ook gevaarlijke situaties veroorzaakt. Ik vind het vreemd en zorgelijk dat er geen handhaving meer plaats vindt.
- Mijn patiënten kunnen niet meer parkeren, want plekken voor mijn praktijk Julianasingel 28 zijn altijd bezet.
Het beleid is voor velen niet duidelijk
- Minder kosten
- Minder overlast.
- Minder vreemde auto's in de straat
- Mooi tarief
schrikt niet af
- Nee (2x)
- Nee.
- Nergens last mee
- Net buiten de blauwe zone wonend, overlast van langparkeerders (Middenstanders/personeel etc)
- Niet duidelijk hoe lang. Brief geeft 2 uur aan en de wethouder gaat uit van 3 uur. Raar spelletje van de politiek. Dus we worden weer eens als dom versleten.
s 'avonds geen controle en bezoekers schouwburg nemen dan plaats waar niet geparkeerd mag worden.
Politie doet melding af al hier hebben wij geen tijd voor, dus zie maar.
- Niets veranderd
- NOG GEEN PROBLEMEN ONDERVONDEN. DUS GOED TOT NOG TOE
- Nu bezetten de ambtenaren de plaatsen voor m'n deur niet meer.
- Nu kun je voldoende parkeren er is ergens wel ruimte
- Nu kunnen mensen die in het centrum werken niet de hele dag parkeren en parkeerplaatsen bezet houden.

- Nu nog het personeel wat te veel beslag legt op de dicht bijzijnde plaatsen naar wat verdere parkeergelegenheid, dan is het helemaal goed
- Ofschoon ik een eigen parkeerplaats voorheen had, valt het wel mee met het veranderde beleid. Ik kan mijn auto kwijt zij het niet altijd voor de deur.
- Ondanks de parkeervakken voor onze deur (Paterslaan) parkeren er dagelijks veel auto's bij ons voor op de stoep. Dit veroorzaakt veel overlast.
- Ondanks een parkeervergunning moet ik vaak zoeken/wachten op een plaats
- Onduidelijkheid over waar wel gratis parkeren en waar niet. Betere communicatie aub. Iedereen gelijk.
- Onze parkeer plaatsen voor de deur blijven langer vrij.
- Ook slagboom parkeren vrij
- Op de Eindstraat zijn er enkele blauwe zone parkeerplaatsen. Ik, als bewoner van de Eindstraat, kan met grote regelmaat mijn auto niet meer voor het huis parkeren. Overdag door winkeliers cq gemeentepersoneel en 's avonds door 'vreemde' langparkeerders. Daarnaast is het ontzettend slecht aangegeven dat er geen vrije parkeerplaatsen meer zijn vanaf St Jozefklooster tot Bontekoestraat. Mensen rijden zich vast, keren op de weg enz waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
- Op zich prettig dat we niet meer hoeven te betalen voor een parkeervergunning. Wel vervelend dat er regelmatig geen plek is om te parkeren omdat er zoveel auto's geparkeerd staan.
- Oranjebuurt is veel te vol en druk geworden doordat men nu in deze straatjes hun auto parkeren
- Over het algemeen tevreden
- Over het algemeen zijn we tevreden, er is voldoende parkeergelegenheid dichtbij huis. Jammer dat ondanks de nieuwe regeling nog veel (vermoedelijk) personeel van winkels in onze straat(stationsweg) parkeert. Dit zorgt er soms voor dat er geen parkeerplek in de straat is voor bewoners.
- Overlast van parkeren van ondernemers, en bezoekers koffieshop
- PAKKER PLAATS SOMS DE HELE DAG BEET
- Parkeerplaats nog steeds te ver van mijn woning
- Parkeerplaatsen zijn bezet
- Parkeerplekken worden ingenomen door personeel winkels
- Parkeerterrein Raadhuisstraat (voor Jerusalem) staat rond 09.00 uur meestal al vol met medewerkers Gemeentehuis en centrum
- Parkeren gaat nu gemakkelijker
- Regelmatig kan ik de auto niet parkeren omdat bezoekers van het centrum de auto parkeren bij mijn appartement omdat daar geen blauwe zone is
- Regelmatig parkeerplaats vrij
- Rommelig, druk, veel heen en weer, moeilijk door wilhelminastraat rijden
- Ruimte genoeg, ik kan mijn auto altijd parkeren
- Sinds nieuw beleid voldoende parkeergelegenheid
- Soms veel drukte en geen plaats en soms plek genoeg.
- Steeds wordt overal, zeker in onze straat, alsmar op de stoep geparkeerd. Bovendien is het in de binnenstad steeds gevaarlijk, doordat veelal gefietst wordt, waar dat verboden is.
- Te weinig vrije plaatsen
- Te veel auto's Kennedyplein altijd vol
- Te veel langparkeerders van mensen die in het dorp werken
- Tijd lang genoeg voor een korte boodschap bij blauwe zone, voor de rest betaalbaar betaald parkeren voor mensen buiten Venray die hier komen winkelen.
- Vaker zoekverkeer dan voorheen

- Veel beter voor de centrumbezoekers
- Veel en vaak langparkeerders voor de woning
- Veel overlast kort parkeerders in blauwe zone buiten de p-plaatsen i.v.m. koffiешop
- Veel te druk, moet auto vaak veel verder van huis parkeren dan toen er nog betaald parkeren was in deze zone. Wij liggen namelijk n t buiten de blauwe zone en hebben ook nog te maken met een aantal aangrenzende bedrijfspanden (bijv. Flanderijn). De parkeerplekken worden 's morgens vroeg als snel voor een groot deel ingenomen door medewerkers van Flanderijn. De huizen in onze straat zijn op een enkeling na, niet voorzien van een eigen oprit. Wij zijn dus geheel afhankelijk van deze parkeerplaatsen. Dit in tegenstelling tot bijv. de Oranjebuurt, waar de bewoners veelal beschikken over een eigen oprit.
- Vindt niet genoeg controle blauwe zone auto staan er soms heel lang
- Vol met langparkeerders, vaak pas na 17.30 uur plaats voor eigen auto
- Voldoende plek
- Voor een deel van de Augustinessenhof geldt een parkeervergunning en die is nu per jaar duurder geworden dan voor het parkeeronderzoek begon terwijl het parkeren in heel Venray gratis of fors goedkoper werd. Daar ben ik heel ontevreden over.
- Voor mijn deur vrij parkeren en in het centrum met parkeerschijf of betaald met gereduceerd tarief. Prima oplossing.
- Vreemde auto,s staan bij de flat
- Vroeger gratis parkeren. Nu ook gratis parkeren.
Vroeger werden parkeerplekken altijd bezet door winkelpersoneel. Nu gelukkig niet meer.
- Waarom moet ik fors betalen om aan huis te kunnen parkeren, terwijl de rest van Venray gratis parkeren is. Er is te krap gebouwd waardoor ik mijn auto niet in de garage kan parkeren
- We hebben geen last van.
Meer ruimte voor parkeerders
- We hebben hier weinig last
- We wonen in het appartementen complex Franciscanerpoort.
Voor onze deur is vrij parkeren,deze parkeerplaatsen blijven de gehele dag bezet door winkelpersoneel van het centrum.
Daarbij komt nog dat er bij begrafenissen in de paterskerk op onze priveparkeerplaatsen geparkeerd wordt door kerkgangers omdat er geen plaats is.
- Weinig auto's in de straat die nu in het centrum parkeren
- Weinig tot geen overlast van parkerend winkelende mensen. Altijd plek in de straat voor mijn bezoek.
- Werkt goed
- Wij ervaren het als prettig dat we onbeperkt kunnen parkeren voor onze eigen deur.
- Wij hebben een eigen parkeerruimte voor onze praktijk door het 'vrij' parkeren blijft onze parkeerruimte ook echt beschikbaar voor onze patiënten. Bij betaald parkeren merkte wij toch dat er bij ons geparkeerd werd door mensen die niet in onze praktijk hoefden te zijn.
- Wij hebben een oprit maar voor de mensen in de buurt vindt ik het fijn voor.
- Wij hebben geen probleem met parkeren.
- Wij kunnen weer normaal en zonder een jaarbedrag van ongeveer 140 euro parkeren
- Wij vallen net buiten de blauwe zones (Langstraat) en hebben als gevolg van het nieuwe beleid de hele dag auto's geparkeerd voor de deur staan waarvan de eigenaren werkzaam zijn in het centrum. Zodoende bijna nooit een vrije plek in de buurt van onze woning.
Wat ons betreft: blauwe zone prima maar trek dit door tot aan de rotondes zoals het eerder bij betaald parkeren ook het geval was.
Ook parkeren nu bewoners van woningen die wel in de blauwe zone vallen nu bij ons voor de deur, in de nabijheid van onze woning, op deze manier zijn er voor hen geen kosten verbonden maar wordt de druk op de vrije parkeerplaatsen nog groter.

- Wij wonen en werken in dit gebied. Wij kunnen nu zelf weer onze auto kwijt. dat was eerst echt niet te doen! Klanten die in mijn winkel komen kunnen de auto kwijt voor de deur hetgeen eerst echt onmogelijk was. Veel positieve reacties van mensen die mijn winkel bezoeken. Er wordt nu haast niet meer fout geparkeerd bij ons voor de deur. Toen het gratis parkeren was zetten alle mensen de auto's de hele dag gewoon op de stoep voor mijn etalages. Sinds de blauwe lijnen er staan is iedereen opgeschrikt!
- Wij wonen in een straat vlakbij het centrum waar nu gratis parkeren is, dit betekent dat er zeer veel auto's de straat op en neer rijden op zoek naar een parkeerplaats, als ze er geen vinden keren ze bij de hoek weer om en rijden terug. Ook wordt er veel geparkeerd op plekken waar dit niet toegestaan is.
- Winkelpersoneel neemt parkeerplaatsen in.
- Woon in de eerste straat na het centrum, parkeren ze auto's ondanks dat er een parkeerverbod is
- Woon in het centrum, heb hier bijna de auto niet nodig
- Woon in rustige buurt
- Woon net buiten de blauwe zone in het centrum. hebben 2 opstelplaatsen op de oprit voor de dagelijks gebruikte garage. Parkeer zelden of nooit in het centrum.
- Woon vooraan Wilhelminastraat:
 - wild parkeren
 - slordig parkeren
 - personeel winkels parkeren hele dag in straat
 - veel zoekverkeer
 - onveilig
 - spiegel al vanaf mijn auto afgereden
 Kan auto zelf niet meer parkeren!!!! Echt drama!!!
- Woont iets uit centrum, heeft een parkeervergunning, maar parkeerplaatsen worden ingepikt door mensen van de basisschool, grote school, Turks/ Marokkaans centrum.
- Wordt weinig gebruik gemaakt van de parkeerstrook in de straat.
- Zelf eigen parkeerplaats
auto's parkeren hele dag voor de deur, in de straat

De volgende vraag heeft betrekking op uw bezoek die zijn/haar auto parkeert bij u in uw wijk.



2.1 Kunt u dit nader toelichten?

- ?
- 2 eigen parkeerplaatsen
- 2 uur vrij parkeren in centrum
- Alle parkeerplaatsen voor de deur zijn de hele dag bezet
- Alle plekken continue bezet
- Als de palen om half 6 omlaag gaan parkeren de mensen die hier wel wonen de maar geen vergunning hebben hun auto hier. Ook de auto van de eettent deca de auto hier of de auto staat in de schoolstraat en als je er wat zegt krijg je een grote mond.
- Als mensen bij ons op bezoek komen dan geef ik aan dat ze op parkeerplaats bij het Kunstencentrum hun auto kunnen parkeren. Hier is echter niet altijd plek omdat de medewerkers van de Gemeente hun auto daar neerzetten.
Tip: de eerste rij vrijhouden voor 'kunstencentrum'. Zoals ook aangegeven tegenover hun bij het voormalige klooster.
- Altijd parkeerplek
- Altijd plek in mijn straat
- Altijd vol.
- Altijd wel een plek op kleine loopafstand.
- Altijd wel een plekje te vinden
- Altijd wel een plekje vrij.
- Beter dan voorheen
- Bezoek ervaart hetzelfde probleem als wij ervaren, geen vrije parkeerplekken in de buurt van de woning.
- Bezoek kan auto niet kwijt inde Wilhelminastraat omdat alle plaatsen bezet zijn en zelfs plaatsen op het trottoir die niet als parkeerplaats zijn ingericht.
- Bezoek kan auto weer kwijt.
- Bezoek kan moeilijker de auto kwijt en de invalide parkeerplaatsen zijn vaak bezet. Het bezoek is allemaal op leeftijd

- Bezoek kan op eigen terrein parkeren.
- Bezoek kan over het algemeen de auto kwijt op onze eigen oprit.
- Bezoek moet nu meestal iets verderop parkeren, maar ze hoeven nu niet meer net als vroeger te betalen.
Een nadeel en een voordeel dus.
- Bezoek moet verderop parkeren. De gratis parkeervakken zijn allemaal bezet door de winkelend mensen.
- Bezoek zou natuurlijk nog meer tevreden zijn als ze nog makkelijker zouden kunnen parkeren en dichterbij
- Bezoekers kunnen nu wel gratis parkeren, maar de meeste tijd is er geen plek meer vrij.
Ook het winkelpersoneel maakt veelvuldig gebruik van onze straat, ook al is dit tegen de afspraak.
- Bij ons staan weinig of geen geparkeerde auto's
- Blauwe zone is zeer goed.
- Complimenten voor het parkeren zoals het nu geregeld is.
- De gratis parkeerplekken zijn al vrij vroeg in de morgen bezet tot ca. 17:00 uur.
- De meeste bezoekers wonen buiten Venray en komen hoofdzakelijk in het weekend.
- De parkeerplaats aan de Raadhuisstraat, voor de appartementen van Jerusalem, staat altijd vol met auto's van voornamelijk ambtenaren. Bezoek kan alleen ver weg parkeren, dit is erg storend en vervelend.
- De parkeerplaats is vaak vol. Zoals vroeger: veel ambtenaren gemeente en winkelpersoneel.
- De parkeerplaatsen in onze straat worden gebruikt door winkeliers. Te zien aan de opschriften op de autos
- Doodlopende straat, geen last
- Eerst was het betaald parkeren, nu gratis. Bezoek komt meestal buiten winkeltijd en dan is er nu voldoende plek nog,
- Eigen in rit
- Eigen oprit
- Eigen parkeerplaats
- Er hoeft niet meer betaald te worden. en er is toch altijd wel plaats in de buurt.
- Er is (bijna) altijd plaats
- Er is altijd plek voor de deur.
- Er is altijd voor de deur plaats
- Er is altijd wel een parkeerplaats in de buurt te vinden.
- Er is geen plek om auto te parkeren. Parkeerplaatsen bezet door: personeel winkels (hele dag)
- Er is vaker wel plaats
- Er zijn in onze wijk VEEL te weinig parkeerplaatsen en met de komst van nieuwe woningen op de eikenlaan, Lindenstraat, en de sloop van de flats op de zuidsingel, wordt dat probleem alleen maar groter. Het is echt niet leuk meer !!
- Er zijn voldoende parkeer plekken
- Erf is nu ruimte om te parkeren en men heeft geen angst meer voor de 'parkeerwachters' en hun opmerkingen.
- Familie kan nu ons regelmatig bezoeken ivm niet meer betalen
- Familie, vrienden en kennissen kunnen in de buurt parkeren zonder hiervoor te hoeven betalen.
- Fijn dat ze niet meer hoeven te betalen om te parkeren.
- Gaat meestal goed, maar op maandag (markt) en zaterdag kan het wel vol staan.
- Gastvrij Venray!
- Geen boete meer als men per ongeluk te laat terug is

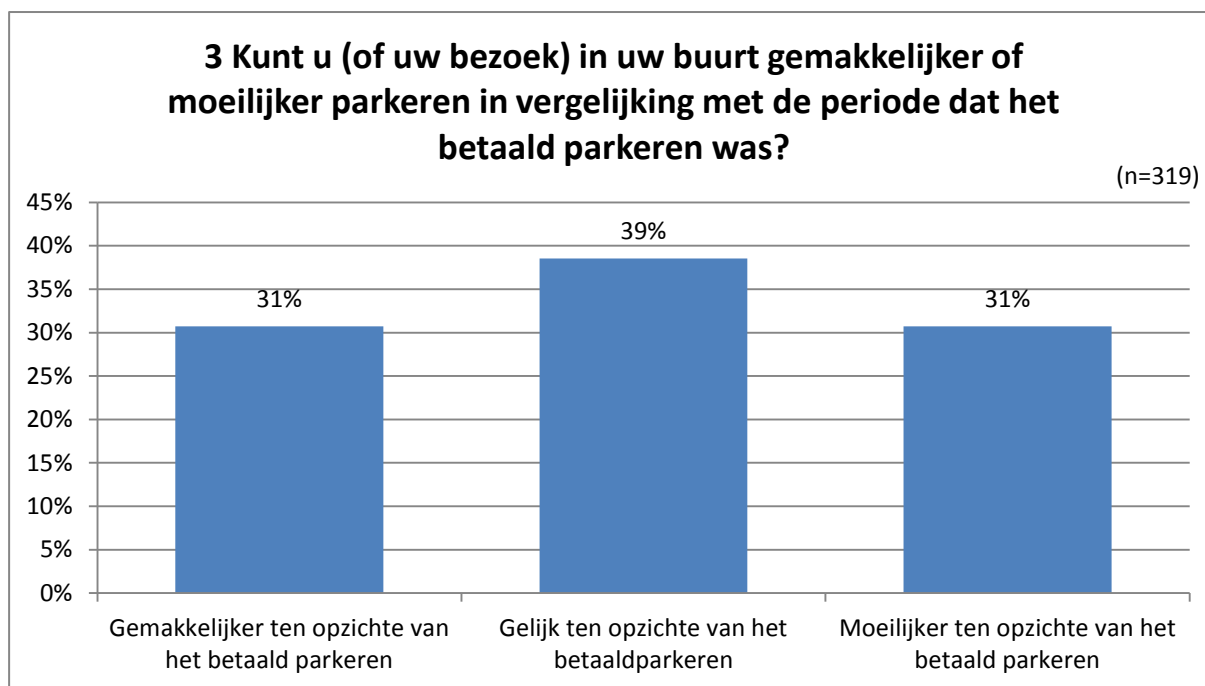
- Geen gedoe met wandelingen naar parkeermeters
- Geen klachten
- Geen klachten iedereen kan zijn auto kwijt
- Geen kosten meer
- Geen parkeergeld en dus niet telkens op de klok te kijken hoelang ze nog kunnen blijven.
- Geen parkeerkosten
- Geen parkeermogelijkheid / staat vol
- Geen parkeerplek voorhanden vanwege winkelpersoneel
- Geen plaats
- Geen problemen
- Geen problemen alternatieve parkeerplaats in de buurt
- Geen te grote kosten bij lang parkeren en er is tenminste enige coulance bij het overschrijden van de parkeertijd.
- Geen toeveging nodig
- Geen verschil
- Gemeenteambtenaren pakken de plaatsen in van de bewoners.
- Genoeg ruimte om te parkeren
- Goed
- Goed voor af en toe bezoek
- Goede gratis parkeermogelijkheid
- Heb eigen parkeerplaatsen
- Heb eigen parkeerplek voor bezoek
- Heb niet zoveel bezoek; met parkeercaart komen ze er wel uit; weten niet beter
- Her is erg praktisch
- Het gaat beter nu
- Het gratis parkeerterrein staat op werkdagen vanaf 's morgens ca. 08.00 tot 17.00 uur helemaal vol !!! met langparkeerders.
De (slechts) 2 pp blauwe zone zijn alle dagen, met uitzondering van de zondagen constant bezet.
- Het gratis parkeren voor bezoek is erg fijn.
- Het is beter, maar heeft nog aanscherping. zie tip
- Het is fijn voor mijn bezoekers nu zonder al te veel moeite in de buurt van mijn woning te kunnen parkeren.
- Het is gratis
- Het is niet meer zo 'eng'
- Het komt vaak voor dat ze niet kunnen parkeren.
Er staan vaak auto's zonder parkeerschijf of langer dan 2 uur. Controleer s.v.p. hierop en geef ze een bon.
Ik betaal als aanwonende 125 euro per jaar en heb nog geregeld geen plaats.
- Het moeten betalen weerhoud ze om op bepaalde tijden op bezoek te komen.
- Het parkeren in de buurt is, excuser le mot, een zootje. Parkeervakken worden door medewerkers van winkelbedrijven en-eigenaren bezet gehouden. Oudere van dagen moeten hun auto ver weg parkeren,
auto's staan niet goed in het parkeervak waardoor de wegen erg versmald raken, verkeer niet kan doorstromen en buurtbewoners hun huis nog niet meer uit kunnen. De privé parkeerplaatsen van buurtbewoners worden zelfs bezet en om thuis te geraken moeten ze hun auto ergens in de verre omgeving parkeren. Het parkeerbeleid doet afbreuk aan het woongenot van de buurtbewoners.
- Hoek Julianasingel Dr. Poelsstraat vaak vol.
- Hoeven de tijd niet in de gaten te houden

- Hoeven geen parkeergeld te betalen
- Hoeven niet meer te betalen als ze op bezoek komen
- Hoeven nooit heel ver weg te parkeren. Ze weten dat we in/dichtbij het centrum wonen dus dat parkeren voor de deur niet haalbaar is.
- Hoor verder geen positieve of negatieve geluiden
- Iets luxer parkeren, lage prijs geen probleem om dat te betalen, kunnen andere gemeenten wat van leren
- Ik ga nooit met de auto naar het centrum. Het langdurige parkeren in de straat is toegenomen, maar nog niet op hetzelfde niveau als vroeger voor het nieuwe parkeerbeleid doordat de kort parkeerders niet meer in de straat parkeren
- Ik heb een eigen oprit waar 3 auto's kunnen parkeren.
- Ik heb geen feedback
- Ik heb nooit opmerkingen over het parkeren gehoord.
- Ik hoor geen klachten
- In andere steden kent met de bezoekerskaart.
- In de avond uren zeer druk in onze straat overal word geparkeerd ook waar het niet mag geen controle ook niet na klachten buurt bij wijk agent en gemeente
- In de naaste omgeving (begin Wilhelminastraat) zijn vrijwel continue de parkeerplaatsen bezet.
- In het weekend is er nooit 1 plek vrij. turken/marokkanen die het activiteitencentrum bezoeken nemen alle plaatsen in beslag...en door de week nemen ook de leerkrachten van de scholen plekken in beslag..dus ik krijg zelden of nooit bezoek.
- Is altijd wel plaats
- Is meer parkeer ruimten ontstaan
- Jammer als je een dag bezoekt hebt dat zij dan na 2 uur ergens anders moeten gaan staan!
- Je kunt nu vrij parkeren
- Kan de auto altijd vrijdag dich bij parkeren.
- Kan weer de straat in is nu plek
De diensten kunnen er nu ook goed door vuilniswagen
Stond eerst vol was heel erg omin de straat te komen .
- Kan zonder problemen en met weinig kosten op bezoek gaan en boodschappen doen in het centrum.
- Kom zelden met de auto in het centrum
- Komen er niet meer geen plaats
- Kunnen auto goed parkeren op nabije parkeerplaats.
- Kunnen auto weer kwijt.
- Kunnen de auto niet meer kwijt.
- Kunnen hun auto niet meer kwijt. (zie voorgaande opmerking.)
- Kunnen hunauto altijd gemakkelijk kwijt.
- Kunnen niet parkeren op de strook voor het bebouw
- Kunnen weer gratis parkeren.
- Maak hiervan geen gebruik
- Meer kans op een plaats.
- Meer parkeermogelijkheden bij ons huis
- Meer plaats om te parkeren nu
- Meestal geen plaats overdag
- Meestal genoeg om boodschappen te doen.
- Men kan de auto kwijt op de parkeerplaats.
- Meniet dat er veel verschil is met het vorige beleid

- Mensen komen minder op bezoek omdat ze meestal geen plek vinden om te parkeren bij ons in de buurt.
- Mensen mogen niet in de straat parkeren als ze op bezoek komen. Weliswaar houden zich maar weinig mensen aan het verbod omdat er toch geen handhaving is
- Mijn bezoek hoeft niet al te ver te lopen vooraleer zij voor mijn deur zijn, dit is zeker als er heel kleine kinderen vervoerd moeten worden.
- Mijn bezoek is ook zeer ontevreden omdat er overdag geen plek is in de straat. Omdat er geen blauwe zone is terwijl we wel in het centrum van Venray wonen.
- Mijn bezoek kan niet bij mij voor de deur parkeren.
- Mijn bezoek kan weer parkeren in de straat.
- Moeten altijd wel zoeken, maar ze weten dit. Is altijd wel plaats.
- Moeten soms even voor een plekje zoeken maar dit is meestal niet zo erg omdat er toch wel ergens een plekje is.
- Naast mijn auto kunnen er nog twee op eigen terrein staan.
- Natuurlijk fijn dat gratis parkeren maar dan moet er wel plek zijn en dat is overdag meestal niet het geval.
- Nee (4x)
- Niet altijd plaats om horeca de Witte Hoeve
- Niet te betalen
- Nu altijd genoeg parkeerplekken
- Nvt
- Omdat er op de straat gegaan moet worden met de rolstoel
- Omdat vaak alle plaatsen bezet zijn
- Onze straat is nu [gasstraat] gratis parkeren.
- Op de parkeerruimte bij het oude arbeidsbureau is meestal wel plaats dus mijn bezoek kan leven met de situatie. Waarom niet tevreden? De gesteldheid van de parkeerplaats! Waarom niet verhard en zeker nu aan de noordzijde veel parkeerplaatsen verloren zijn gegaan! (door nieuwbouw bij kerk) en blauwe zone voor moskee!
- Op mijn oprit kunnen 2 auto's staan, dus bezoek heeft altijd plaats op mijn oprit. In de straten rondom is meestal ook wel plek, met uitzondering van tijdstippen als de school begint of uit is.
- Op zondag geen probleem; door de week moeten ze betalen. Onduidelijk allemaal.
- Overdag hoeven ze niet te betalen. 's Avonds is er echter veel minder plaats dan voorheen. Soms zelfs geen enkele vrije parkeerplaats.
- Parkeerplaats Jan Linders
- Parkeerplaats nog steeds te ver van mijn woning
- Parkeerterrein voor de deur staat meestal vol met langparkeerders of bezoekers van de 2 nabijgelegen koffieshops.
- Parkeervakken zijn meestal bezet (gebied vrij parkeren)
- Parkeren in de dr.Poelsstraat is zeer moeilijk, overdag bezet
- Parkeren ook op eigen terrein.
- PLAATS GENOEG
- Plaatsen genoeg
- Plaatsen zijn altyd bezet als ik weg ga is er geen plaats meer als alleen twee straten verder dat is niet leuk als je 90 jaar oud bent
- Plekken worden ingenomen door personeel winkels van 8 tot avonds 6
- Prettig dat bezoek zonder kosten binnen kunnen lopen.
Mis wel de handhaving, steeds meer auto's die in de straat buiten de vakken parkeren.
Wordt toch niet gecontroleerd.

- Prima geregeld
- Prima zo
- Prima zo.
- Raar spelletje , er zijn nu nog steeds plaatsen bezet daar er nauwelijks controle is .
- Rijden in twee richtingen terwijl een richting verkeer is.
- Soms moet het bezoek wat verder weg parkeren
- Steeds op de stoep parkeren, terwijl de parkeerhavens dan niet gebruikt worden.
- Straat staat als vol met auto's (als dan niet buiten de vakken)
- Te vol
- Te weinig parkeerplaatsen door o.a. de 'groenvakken'. Zie voorgaande vraag.
- Teveel auto's
- Teveel langparkeerders
- Tijdens koopavond,koopzondag ed staan de parkeerplaatsen gauw vol
- Vaak geen plaats
- Vaak geen plaats, vroeger toen er betaald moest worden wel
- Van de betaald parkeer terreinen wordt in verhouding nu weinig gebruik gemaakt
- Veel overlast kort parkeerders in blauwe zone buiten de p-plaatsen i.v.m. koffieshop
- Veel van ons bezoek komt al met de fiets omdat er geen parkeerplekken zijn
- Verder van het centrum.
- Vergeten kaart goed afstellen
- Verschilt op welke dag men op bezoek komt
- Voldoende parkeergelegenheid in de buurt
- Voldoende parkeergelegenheid in de straat
- Voldoende parkeerplaatsen
- Voldoende parkeerplaatsen. Blauwe zone is in mijn buurt niet van toepassing.
- Voldoende plek
- Vrij parkeren in de straat.
- Vroeger gratis parkeren. Nu ook gratis parkeren.
Vroeger werden parkeerplekken altijd bezet door winkelpersoneel. Nu gelukkig niet m
- Wat verder lopen dan voorheen, omdat er winkelpersoneel de hele dag staat.
- We hadden voorheen nooit problemen en nu ook niet
- Weer parkeerplek
- Weinig parkeergelegenheid op een doordeweekse dag of een zaterdag.
- Weinig tot geen verschil met eerst.
- Weinig veranderd. Staat meestal vol en grote parkeerplaats is nu max € 3,00
- Weinig vrije plaatsen in de blauwe zone
- Weliswaar heeft mijn bezoek meer kans op een parkeerplaats, maar wegens het hoge koffieshop bezoekers aantal, is de kans op een parkeer plek zeer klein
- Wij hebben eigen oprit
- Wij hebben parkeerplaatsen voor de deur waar vrij geparkeerd kan worden zonder overlast.
- Wij wonen aan de ring. Dus het bezoek parkeert buiten de ring.
- Winkelpersoneel zet hier auto hele dag neer,zijn bewoners met een bedrijfsauto die hem zelf niet meer kwijt kunnen in eigen straat
- Woon buiten de blauwe zone en heb voldoende parkeerfaciliteit op eigen terrein.
- Woon op Jerusalem. Eerder moest mijn bezoek betalen als ze op bezoek kwamen.
- Ze kunnen bij ons in de buurt gratis parkeren en gezellig en rustig bij ons op bezoek komen zonder opgejaagd te worden door 'parkeer tijd'.
- Ze kunnen de auto bijna altijd parkeren bij mij voor de deur.
- Ze kunnen de auto kwijt. Wij zijn bereikbaar!

- Ze kunnen gratis parkeren.
- Ze kunnen meestal niet op straat parkeren, alleen op mijn oprit
- Ze kunnen nu weer in de buurt parkeren
- Zelfde
- Zie 1.1
- Zie 1.1 (5x)
- Zie antwoord vraag 1
- Zie boven (3x)
- Zie boven.
- Zie bovenstaande vraag
- Zie nr 3 hieronder
- Zie toelichting vraag 1
- Zie vorig
- Zie vorige vraag
- Zie vraag 1
- Zij kunnen gratis parkeren in de buurt
- Zij parkeren bij mij op de oprit
- Zoals ik hier boven al beschreef maak hier vergunninghouder parkeer plaatsen van dan moeten ze hun auto wel in de buurt van het centrum parkeren nu moet ik altijd mijn auto ergens parkeren waar ik niet woon en denk eens over de bewoners die slecht ter been zijn.
- Zoeken naar plek
- Zonder kosten bij iemand op bezoek komen.



3.1 Wat is volgens u de reden dat u gemakkelijker kunt parkeren?

- /
- Alleen in het weekend is het wat drukker, doordeweeks is het rustig
- Betere verdeling auto's ze zoeken toch de gratis plaatsen op
- Bezoekers/werknemers centrum parkeren niet meer in onze buurt
- Boodschapjes met de parkeerschijf is makkelijk.
- Dat er minder mensen in deze wijk gaan parkeren als ze int centrum moeten zijn en meer in t centrum de auto parkeren
- Dat er nu voortaan genoeg parkeerplekken zijn, als men snel iets wil halen kan men gratis parkeren in de blauwe zone
- Dat het minder of geen geld meer kost en de onrust is stukken minder, over evt. Bijbetaling van het parkeren. Verder kunnen mensen nu dichterbij parkeren.
- Dat het niet zo duur is.
- Dat het parkeren goedkoper is
- Dat ze niet op zoek gaan waar je niet moet betalen dat ze in die tijd de boodschappen kunt doen
- De betere verdeling van ruimte in de gemeente die beschikbaar is om auto's te parkeren, anders zoeken de meeste mensen allemaal naar die ene gratis parkeerplaats en dat merken we in de hoenderstraat maar al te goed
- De genomen maatregelen zorgen voor betere spreiding. Vooral voor mensen werkzaam in centrum en Gemeentehuis
- De tijden zijn prettiger
- De vrije parkeerplaatsen waren altijd bezet
- Dichterbij de winkels parkeren wat niet betaald is
- Eigen oprit
- Er is meer ruimte en het verloopt veel prettiger
- Er is nog altijd voldoende vrije parkeerruimte
- Er komt nu eerder een parkeerplek vrij
- Er wordt meer in het centrum geparkeerd

- Geen betaald parkeren meer in de dr.Poelsstraat daar staat het nu vol, vroeger was de straat leeg
- Geen kosten
- Geen parkeer geld te betalen
- Genoeg parkeer plaatsen
- Goedkoper parkeren in centrum
- Gratis parkeren bij de Witte hoeve is een optie, maar krijg mijn familie maar moeilijk uitgelegd dat een dorp als Venray zo'n moeilijk beleid heeft voor onze straat.
- Heb nu abonnement voor grotere parkeerplaats. Voorheen had ik een ontheffing voor parkeerterrein op 't Liene. Toentertijd had ik niet altijd een vrije plek waar ik mijn auto neer kon zetten.
Nu (met abonnement voor slagboomparkeerplek bij EmTé) heb ik nog niet meegemaakt dat ik mijn auto niet kwijt kan.
- Het feit dat er nu niet betaald hoeft te worden tegenover ons gebouw, en binnen de kern ook grotendeels gratis geparkeerd kan worden.
- Het is makkelijker het centrum te bezoeken
- Ik heb geen idee, voor het betaald parkeren stond het afgesloten stukje Kruitweg altijd vol, nu na het betaald parkeren plaats genoeg
- Je kunt overal gratis staan en er is nog steeds voldoende parkeergelegenheid
- Je vergeet nu geen kaartje te halen
- Kaart met toegang parkeerplaats
- Korte bezoekers kunnen dichtbij een plek vinden
- Meer gebruik van blauwe zone door kortparkeerders.
- Meer parkeer plaatsen vrij
- Meer parkeren dichtbij centrum met blauwe schijf
- Meer plaats vrij
- Meer plekken beschikbaar, hoeven niet te betalen
- Meer plekken te vinden
- Meer spreiding van de auto's
- Mensen die eerst niet wilden betalen zetten de auto op de parkeerstrook voor mijn huis. Nu ze niet meer hoeven te betalen gaan ze ergens anders staan.
- Mijn bezoek hoeft niet ieder moment te controleren wanneer ze weer parkeergeld erin moeten stoppen
- Minder auto's die nu bij ons huis parkeren omdat het aantrekkelijker is om dichtbij het centrum te parkeren
- Minder auto's van winkelpersoneel in de straat.
- Minder kortparkeerders die in de buurt parkeren
- Minder winkeld bezoek parkeerd in de wijk
- Nvt
- Omdat bij betaald parkeren onze parkeer plaatsen voor de deur altijd bezet waren. (lekker goedkoop)
- Omdat het gratis is
- Omdat je niet hoeft te betalen
- Omdat onze straat niet al vanaf 's morgens 9 uur voor staat.
- Overdag is er nu meer plek om te parkeren
- Parkeerschijf
- Personeel van de gemeente parkeert elders
- Personeel van de winkels parkeerde meestal hun auto's in onze straat ivm gratis parkeren.
- Prima zo met de blauwe schijf

- Sinds er geen betaald parkeren meer is staan er nauwelijks nog auto in de straat geparkeerd.
- Veel van de mensen die voor de deur willen parkeren, zijn van Poolse of Duitse afkomst (bezoek coffeeshop). Zij hebben lang niet altijd een parkeerschijf waardoor ze de auto ergens anders parkeren (of ze gebruiken gewoon geen parkeerschijf).
- Voldoende plek
- Voorheen was onze straat de dichtsbijzijnde straat waar je gratis kon parkeren. Er zijn nu meer straten met gratis parkeren, waardoor onze straat minder aantrekkelijk wordt om gratis te parkeren.
- Voorheen werd er veel in de Oranjebuurt geparkeerd omdat die net buiten de betaald parkeren zone viel.
- Vrij parkeren voor 2 uur
- Vrijheid.
- Vroeger gratis parkeren. Nu ook gratis parkeren.
Vroeger werden parkeerplekken altijd bezet door winkelpersoneel. Nu gelukkig niet meer.
- Vroeger zaten we net op grens betaald en niet betaald parkeren met als gevolg extra parkeerdruk op de parkeerplekken die nog gratis waren. Nu alles in onze directe omgeving gratis is, concentreert zich het parkeren niet langer rondom een aantal plaatsen en vindt het parkeren meer gespreid plaats (daarmee ook evenwichtiger verdeling vna geparkeerde auto's)
- Wij wonen op de grens van waar het eerder betaald parkeren was. Voor de deur was het betaald, aan de zijkant was het gratis. Gevolg was dat het gratis deel altijd vol stond met mensen die langdurig in het centru moesten zijn. Daardoor waren er slechts beperkt gratis parkeerplaatsen voor bewoners.
- Winkelpersoneel parkeert elders.
- Winkelpersoneel parkeert nu niet voor ons huis / in onze straat
- Zie 1.1 en 2,1
- Zie boven
- Zie voorgaande

3.1 Wat is volgens u de reden dat u even makkelijk/moeilijk kunt parkeren?

- ????
- 't Liene staat op bepaalde tijden altijd vol.
- (Grotere) afstand tot centrum.
- 3 uur is veel te lang en er moet duidelijkheid zijn wb verbaliseren
- Aanbod van auto's is hetzelfde als eerst, dus net zoveel parkeerplaatsen nodig
- Achter de slagboom is altijd plek maar als je ergens kort in de buurt moet zijn is het moeilijk een plekje te krijgen
- Alle plekken continue bezet
- Altijd vrij parkeren geweest
- Betaald parkeren is in mijn buurt niet van toepassing geweest.
- Bezoek komt meestal 's avonds en dan was het toch al gratis.
- Bezoek komt meestal op tijden dat het niet druk is.
- Bij volledig vrij parkeren was er voldoende parkeermogelijkheid. Nu helaas niet meer.
- Blauwe zone
- Buiten parkeerzone wonende
- Dezelfde lokatie maar nu gratis
- DIEGENE DIE EEN GARAGE HEBBEN ZETTEN NU DE AUTO OOK IN DE STRAAT
- Eigen oprit
- Eigen parkeerplaats. Voor extra bezoek meestal parkeerplek in buurt mogelijk
- Eigen parkeerplaatsen

- Er is niets veranderd in onze buurt
- Er is voldoende ruimte!
- Er zijn genoeg parkeerplekken.
- Ga bijna altijd te voet naar het centrum
- Geen idee
- Geen reden is gevoelsmatig
- Geen verschil merkbaar ten opzichte van betaald parkeren.
- Geen verschil, ik woon nog net te ver voor shoppers om van hier uit naar het centrum te lopen.
Als je toch moet parkeren, doen mensen dat dichterbij.
- Geen verschil.
- Goedkoop in het centrum parkeren
- Hadden al een parkeervergunning
- Hangt af van tijdstip of er plek is. Barriere betalen is eraf, dat is prettig
- Het is niet drukker of minderdruk geworden met parkeerders in de buurt naar mijn gevoel.
- Het is nu rustiger
- Het personeel van de middenstand
- Hier in de straat zijn plaatsen voor vergunninghouders en vrij parkeren....zelfs op plaatsen voor vergunninghouders staan auto's die er niet horen te staan.
- Hier is altijd wel plek
- Iedereen heeft een eigen parkeerplek in de straat
- Ik heb een Invalidenparkeerplaats met (nummerbord)voor mijn huis
- Ik heb geen moeilijkheden ga met de fiets
- Ik heb zelf parkeergelegenheid
- Ik woon iets buiten het centrum, maar nog wel binnen de ring.
- Ik zie een kleine verbetering
- In de buurt zijn nu de parkeerplekken vrij. Voorheen hadden vergunninghouders hier recht op.
(zie ook toelichting onder 2.1)
- In mijn buurt is weinig verandering gezien
- In totaal bekeken
- Is er geen
- Jan Linders heeft ruime parkeerplaats en was altijd al gratis
- Julianasingel meestal vol waar 2 uur maximum is
Dr Poelstraat vanaf 8.30 uur s'morgens vol voor de rest van de dag
- Maar als ik over dag weg dan is mijn plek weg, terwijl ik wel betaald heb
- Meer mogelijkheden om kosteloos te parkeren.
- Met betaald parkeren was het hier op Jerusalem vol (parkeren werknemers gemeente) en dat is niet anders nu.
- Nauwelijks iets veranderd in onze buurt
- Niets gewijzigd
- Niets veranderd voor ons
- Ons bezoek had altijd wel ergens een plaatsje
- Parkeerplaats in de buurt
- Parkeren op eigen terrein
- Plaats genoeg in de nabije omgeving.
- Veel te weinig parkeerplaatsen.
- Verjaardag groot probleem met parkeerplaatsen
- Voldoende parkeerplekken.
- Voor mij is er op parkeergebied niets veranderd alleen zullen wij nog wel opgezadeld worden met een belasting verhoging t.g.v. wegvallende parkeerinkomsten.

- Voor mijn gevoel vind er nu in de blauwe zones minder controle plaats dan dat het geval was toen het betaald parkeren was. En het is iets drukker, maar meer verspreid over de dag.
- Voorheen mocht het niet en nu kan het niet doordat het vol staat.
- Voorheen ook onbetaald parkeren mogelijk.
- Was ook eerder gratis parkeren
- Wat ik al beschreef hier boven.
- Wij hebben zelf een oprit waar meerdere auto's op geparkeerd kunnen worden. Dus voor ons is het gelijk.
- Wij vallen buiten de blauwe zone
- Wonen in principe iets verder van het centrum af
- Zie punt 2.1
- Zie vorige vraag (2x)
- Zitten nog in een opstartfase wat betreft drukte we merken wel dat het in de straat langzaam voller stroomt.
- Zoals gezegd, 2 eigen parkeerplaatsen

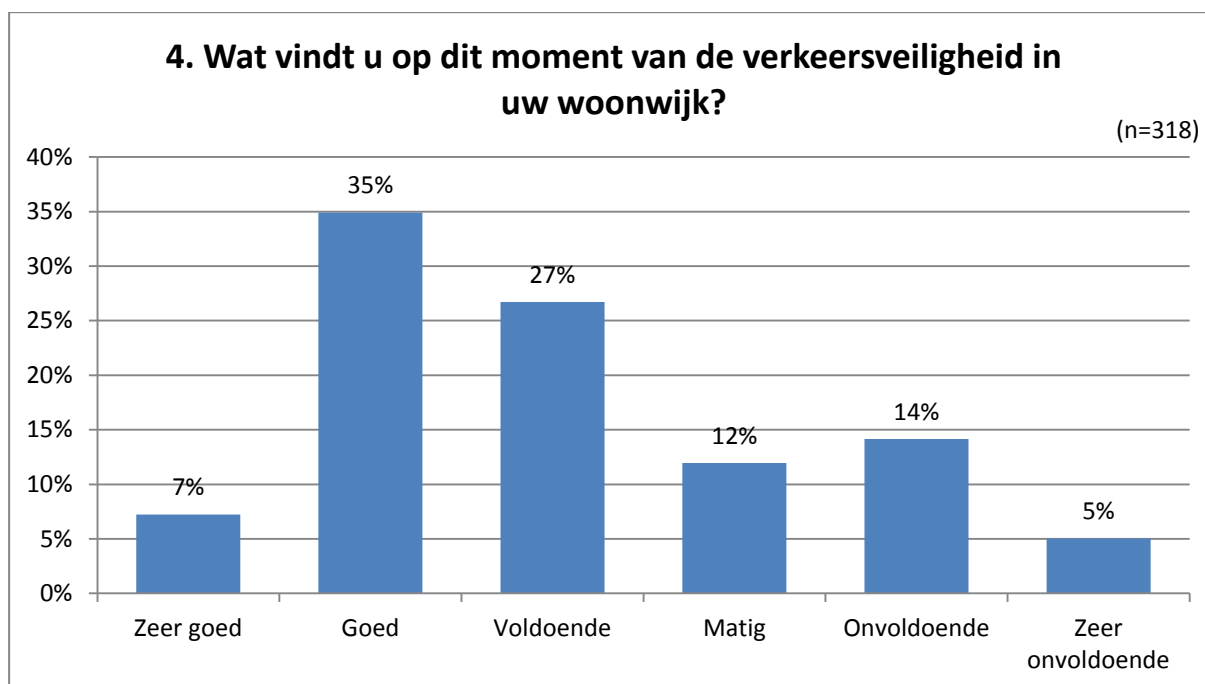
3.1 Wat is volgens u de reden dat u moeilijker kunt parkeren?

- 1) parkeerplekken zijn bezet, zie vraag 1.1 en 2.1
- 2) Bij ons (2 pp blauwe zone) geen controle van BOA's. Blijkbaar controleren zij enkel in 't kernwinkelgebied!?
- Afgezien van het feit dat er voor mijn bezoek twee plaatsen op eigen terrein zijn, is het moeilijker een plek te vinden voor het kunstencentrum, want dat staat doordeweeks echt vol.
- Alle parkeerplekken zijn bezet.
- Allereerst omdat het geen blauwe zone is. Daarnaast staan de parkeerplaatsen altijd vol. De winkeliers parkeren de auto's ook hier in deze straat. Deze straat ligt dusdanig dicht bij het centrum waardoor het maar een korte loopafstand is. De voor winkeliers bedoelde parkeerplaatsen (de onverharde parkeerplaatsen zoals in de Hoenderstraat en de sint Jozefweg worden door hen niet gebruikt).
- Als bij ons, vanwege een evenement of sportgebeuren de parkeerplaatsen voor ons huis bezet zijn moet ons bezoek een andere parkeerplaats, soms bij betaald parkeren, zoeken.
- Als hierboven
- Ambtenaren zetten hun auto zo dicht mogelijk bij het Gemeentehuis. Daardoor is er geen plaats meer voor bezoekers
- Bezoek moet betaald parkeren, daarnaast zijn de blauwe zone gebieden ver lopen en vaak vol.
- Bij dit antwoord hoort een nuancering: doordat de haag tussen wegdek en trottoir een stuk is weggenomen is het uitrijden makkelijker geworden; maar het fout parkeren op de stoep achter de parkeervakken vraagt een voortdurende voorzichtigheid bij het uitrijden vanaf de oprit.
- Blauwe zone maken.
- Buiten winkelopeningstijden is er geen enkele handhaving (want de straat is ten onrechte aangemerkt als vrij parkeren, onder het kuldargument 'dit systeem werkt in de rest van Nederland ook'); er staan allerlei bedrijfsvoertuigen de gehele avond/nacht, terwijl aanwonenden niet eens bij hun eigen huis kunnen parkeren!!
- Dat er meer auto's komen.
- Dat het voor mijn deur gratis is
- De 2 uur plekken vaak bezet
- De bezoekers verdommen het om zich aan de regels te houden. Wij, aanwonenden, zijn hier de dupe van.
- De gratis parkeerplekken zijn al vrij vroeg in de morgen bezet tot ca. 17:00 uur.

- De mensen zoeken plekken op, buiten het centrum, waar ze niet hoeven te betalen en laten zo ruimte over voor anderen.
- De parkeerplaatsen zijn bijna altijd bezet op de Julianasingel waar ik woon.
- De parkeervakken worden soms zelfs met 3 auto's doelbewust en opzettelijk bezet gehouden door winkeleigenaren en -personeel.
- De Wilhelminastraat ligt zeer dicht tegen het centrum aan en het is daar gratis parkeren (zonder blauwe schijf) hierdoor zijn de parkeer plekken altijd bezet en ook worden er auto geparkeerd buiten de parkeer vlakken.
- Dit geldt voor bepaalde momenten op de dag, toeloop bezoek koffieshops
- Dr.Poelsstraat is zgn. vrij
Hier moet ook blauwe zone komen
- Eerst abonnement nu geen meer, dus ze moeten op zoek naar een plaatsje
- Eerst was het hier betaald parkeren, nu is het gratis (dus geen blauwe zone) terwijl het parkeerterrein op 20 meter afstand een betaald parkeerterrein is.
- Er is niets veranderd in het parkeren
- Er zijn heel veel mensen die na ongeveer 2 uur teruglopen naar de auto en de parkeerschijf verzetten. Ik sta de hele dag in de winkel en ik zie het dagelijks gebeuren.
- Geen controle op plaatsen met een parkeerschijf
Kan niet weg met de auto
- Geen plaats
- Geen plek.
- Gratis parkeren bij mij in de straat terwijl elders blauwe zone of betaald parkeren
- Gratis parkeren in de rest van het centrum
- Gratis parkeren/geen parkeerschijf Dr. Poelsstraat.
- Het gemeentepersoneel houdt de hele dag de parkeerplaatsen bezet
- Het is gratis oftewel de beschikbare plekken zijn te beperkt voor het aanbod.
- Het parkeren van winkelpersoneel
- Het staat altijd vol met auto's van centrumbedrijven
- Hierboven uitgebreid beschreven.
- Ieder komt met de auto
- Ik heb geen eigen parkeer plaats meer, en moet zoals elk ander zoeken, Dit valt in de praktijk wel mee.
- Ik parkeer in de secure parking van het Gouden Leeuw parkeergarage en tref s' weekends af en toe een file aan bij de ingang van de garage, waardoor ik moeilijk in mijn eigen parkeerplaats kan komen - ik kan er niet omheen rijden, moet wachten tot de file oplost
- Ik woon in de blauwe woon gebied, met een koffieshop in de buurt, mensen hebben de neiging om zo dicht mogelijk op de plaats van bestemming te parkeren en aangezien 2 uur binnen de blauwe kosteloos is het nogal wies, dat mensen snel in en uit hun auto stappen om naar de koffieshop te gaan, voor hun dagelijkse portie softdrugs
- Kantoor en winkel personeel nemen alle plaatsen in
- Langparkeerders
- Meer auto's van winkelmedewerkers
- Meer mensen die bij ons parkeren en in dorp werken
- Meer personen parkeren nu bij ons voor de deur
- Men zal gemiddeld langer blijven staan
- Mensen die in het centrum werken hebben nogal eens de neiging om de hele dag in onze buurt te parkeren.kost niks
- Minder vrije plekken
- Nu is het gratis.

- Omdat er meer auto's per gezin en van anderen geparkeerd staan (oa bezoekers naburige fietsenzaak)
- Parkeerplaats hele dag bezet.
- Parkeerplaats nog steeds te ver van mijn woning
- Parkeerplaatsen worden voornamelijk door gemeente personeel bezet
- Parkeren door mensen die hier niet wonen
- Personeel welk in het dorp werkt zet zoveel mogelijk de auto's bij ons in de straat.
- Regelmatig kan ik de auto niet parkeren omdat bezoekers van het centrum de auto parkeren bij mijn appartement omdat daar geen blauwe zone is
- Staat veel voller, maar is meestal wel plaats in de buurt
- Steeds auto's op de stoep
- Te druk. Men zet de auto meer in de wijken dan voorheen.
- Te weinig plaats en te veraf
- Tijdens betaald parkeren werden plaatsen veel nuttiger gebruikt. Geen problemen
- Toch meer plaatsen bezet, voorheen waren de parkeerplaatsen vooral leeg
- Vanaf 8.30 uur zijn alle plaatsen bezet door auto's van mensen die in het centrum werkzaam zijn en die hun auto dus de hele dag laten staan (tot 18.15 uur)
- Veel gemeente- en winkelpersoneel parkeert hier. Om 08.25 u 's morgens is de parkeerplaats nog bijna leeg. Om 09.00 is ie al behoorlijk vol. Men rijdt achter elkaar de parkeerplaats op.
- Veel meer mensen parkeren hier nu de auto. Ook 's avonds. Dit heeft ook te maken met het feit dat mensen die vooraan in de Patersstraat e.d. wonen, hun auto ook voortaan bij ons in de straat parkeren. Dan hoeven ze geen vergunning aan te schaffen die weinig zin heeft. Overdag is er in hun eigen straat namelijk toch bijna nooit meer een plekje vrij. Verder medewerkers van Flanderijn die de gehele dag de plekken bezet houden.
- Veel mensen parkeren in de langstraat zodat ze toch niet hoeven te betalen.
- Veel mensen zetten nu sneller de auto bij ons in de straat omdat het dicht bij het centrum is en gratis. Zo kan ik, terwijl ik een ontheffing heb niet parkeren in mijn straat. Het komt wel eens voor dat ik na 5 rondjes mijn auto een straat verderop neer moet zetten i.p.v. voor mijn huis.
- Veel personeel parkeert in het begin van de ochtend al en vervolgens is de plaats de hele dag bezet.
En 's avonds zijn de plaatsen ook meer bezet.
- Volledig gratis is geworden.
- Voorheen waren we vergunninghouders en waren de parkeervakken aan de Eindstraat alleen hiervoor bedoeld!
Dus altijd plaats.
Advies: Herstel dit voor de bewoners die een vergunning wensen. verminderd per direct een hoop ongenoegen,
- Vrij parkeren i.p.v. blauwe zone. (zie vorige opmerking)
- Wat we al wisten is gebeurd.
- Weinig of geen controle. Tijdsduur van de wethouder en afspraken met parkeerbeleid zijn niet op elkaar afgestemd. Dus uiteindelijk wordt de bezoeker kind van de rekening.
- Weinig parkeer ruimte. Ik heb het idee dat er voor de hele dag en dan met name personeel parkeert.
- Weinig vrije plaatsen in de blauwe zone
- Werknemers bezetten de parkeerplaatsen in de dr. Poelsstraat
- Winkeliers parkeren hier vaker. Oranjestraat.
- Woon dicht bij het centrum dus vooral op vrijdagavond en koopzondag is het lastig om een plekje te vinden.
- Zie 1.1 (4x)
- Zie 2.1 (2x)

- Zie antwoord 2.1
- Zie antwoord vraag 1
- Zie hierboven.
- Zie toelichting vraag 2.
- Zie vraag 2
- Zoals ik al zei, teveel langparkeerders van mensen die in het dorp werken



Toelichting

- Goed
- Er wordt gevraagd deze stelling te beantwoorden uitgaande van parkeerbeleid voor nov 2015? (dat was toch al in eerdere enquête gevraagd, is deze zin niet onterecht blijven staan?) Beantwoord derhalve als de huidige veiligheid vergeleken met eerder nu drukker, meer verkeer en minder veilig voor de kinderen maar zeker nog wel acceptabel.

4.1 Kunt u dit kort toelichten?

- voor de kinderen in de wijk is het onveiliger en ook de oudere
- - Alles staat vol, ook wild parkeren. Voetgangers moeilijk op stoep lopen
- - Zoekverkeer; onveilig (keren op weg)
- - Slordig parkeren buiten vakken (lastig fietsers en voetgangers)
- - Druk; opletten oversteken (ook Juliana zeer slordig parkeren)
- ?
- 1. mensen parkeren hun auto op de stoep omdat er geen plaats is.
- 2. door aanpassing van de P-plaatsen en rotonde is het uitrijden ventweg onoverzichtelijk geworden.
- 1. Eenrichtingsverkeer wordt geheel genegeerd door parkeerplaats zoekers.
- 2. Parkeren op de Julianasingel zorgt voor gevaarlijk situaties, de weg is te druk voor parkeerplaats zoekers.

- 30 km word niet nageleefd.
- 30 km zone
- 30 km zone en drempels zorgen er voor dat er niet hard gereden wordt in mijn woonwijk
- 30km zone
- Aangepaste snelheden i.v.m. school
- Alleen rijden te hard in de straat julianasingel
- Allen bestemmings verkeer komt er nu.
- Als er maar niet te hard gereden word
- Als iedereen aan de snelheid houd is het goed veilig
- Als iedereen netjes binnen de vakken parkeert, dan is de veiligheid groter.
- Als je zelf goed oplet is het te doen.
- Altijd al goed geweest
- Auto's staan in verkeerde rijrichting geparkeerd en buiten de parkeervakken. Ook zo dat ik met mijn schoonmoeder in een rolstoel niet meer over trottoir kan. Ik moet uitwijken naar de straat met alle problemen als gevolg.
- Ben centrum bewoner in de binnen ring, voetgangers beleid
- Beter de oude toestaant
- Bocht Langeweg -st jozefweg blijft gevaarlijk. In 1 jaar tijd ,4 scooters uit de bocht en zeker 2 autos. Hier dient nzar gekeken te worden.
- De goten geven vaker gevaarlijke situaties en zo wie veel te veel drempels!
- De Kempweg wordt steeds meer een race-baan om bezoekers van het centrum af te zetten en op te halen. En ook de autobezoekers van de RABO-bank misdragen zich regelmatig.
- De snelheid en het rijden tegen het verkeer in(1richtinsweg)
- De straat is doodlopend, er is geen doorgaand verkeer.
- De weg van rechts geef vaak problemen met indraaien. Inhalen onoverzichtelijk punt. Vooral als judo lessen uit en beginnen.
- De wijk is vanaf 3 plekken bereikbaar. Op alle 3 staan volgens mij andere verkeersborden mbt 30 km en parkeren.
in het verleden mocht alleen geparkeerd worden in d3 vakken. Nu is het blijkbaar toegestaan om ook gewoon op de weg te parkeren.
- Dit heeft niks te maken met parkeerbeleid maar alles met verdwijnen van de hekjes die toegang geven vanuit het afgesloten stukje Kruitweg tot de Langeweg in oostelijke richting
- Dit staat los van het parkeerbeleid! Bin 4.2 Greef ik aan nee Dara wij al een 30 zone straat hebben.
- Doodlopende straat ,kruitweg waar steeds meer mensen verdwalen en dan als een gek terug rijden met hoge snelheid.
- Door het te weinig toezicht wordt onze in en uitrit heel erg vaak gestremd door parkeerders voor dePoolse winkel en de klanten van de
- Door het toenemende zwaar vrachtverkeer (bestemd voor Houthandel Stevens) in de straat ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties.
- Doordat er veel meer auto's zijn die in de wijk rondrijden om een plekje te vinden. dit komt niet ten goede aan de veiligheid
- Dr Poelstraat is 1 richting verkeer. Zeker 20 % van de auto's trekt hier zich weinig van aan. Zebra bij julianasingel/Raadhuisstraat is levens gevaarlijk om over te steken (altijd zo geweest)
- Drukke smalle straat en er wordt harder dan 30 km per uur gereden
- Duidelijke regels
- E wordt regelmatig zeer hard gereden en ingehaald op de Raadhuisstraat
- Eenrichtingsverkee
- Eenrichtingsverkeer

- Emte parkeerplek, veel zware vrachtwagen door kleine straat stuk onrustiger
betaalde parkeerplaats, smalle straat, auto's geparkeerd.
- Er gebeuren geen gekke dingen
- Er is geen enkele controle of handhaving. Zie eerdere opmerking.
- Er is met het aanleggen van nieuwe riool en bestrating een aantal jaren geleden rekening gehouden met de verkeersveiligheid.
- Er is nauwelijks merkbaar verschil
- Er ligt een school met veel kinderen. Door dat er meer auto's in de wijk aanwezig zijn daalt het overzicht en door de drukte en meer verkeer zorgt dit niet voor een veiligere situatie dan voorheen.
- Er staan autos op de hoek van de augustinessenhof/goederenentree gemeentehuis. Daar dit vooral buiten kantooruren en in het weekend plaats vindt, ontstaat hier een gevaarlijke situatie. De bewuste eigenaar van de Ford Transit geeft alleen een grote mond, dus ik stop er mee. Heb geen zin de politie te gaan bellen elke keer of fotobewijs op te sturen. Heb de gemeente gesproken en die werken niet echt mee, geven aan dat er wel degelijk wordt gecontroleerd. Nou, dan ben je uitgekletst. Hoop dat iemand een keer tegen zijn bus of de andere autos aan rijdt. Het zijn vooral autos van het Augustinessenhof appartement.
- Er werden weleens auto's vernield : buitenspiegel afgebroken, tegen de auto geschopt zodat er een deuk ontstond, auto bekrast e.d.
- Er word op dit moment wel vaker (door de verminderde controle) op trottoirs en niet toegestane plekken geparkeerd met name op vrijdagavond. Ook wordt het stopverbod op de henseniusstraat nog steeds vaak overtreden.
- Er wordt hard gereden en het komt regelmatig voor dat auto's bijna botsen bij drukte.
- Er wordt hard gereden op de Julianasingel
- Er wordt hard gereden. geen handhaving.
- Er wordt harder gereden en met wegrijden moeten de fietsers vaak het trottoir op
- Er wordt hier op de Julianasingel verschrikkelijk hard gereden.
- Er wordt in onze 30 km zone te hard gereden en de voorrangsregels worden niet goed nageleefd.
- Er wordt in onze straat (waar veel kinderen wonen) nog steeds te hard gereden.
- Er wordt nog wel een st hard gereden
- Er wordt overal kort geparkeerd.
- Er wordt soms hard gereden in de smalle straten
- Er wordt te hard gereden
- Er wordt te hard gereden vooral op ursulastraat
- Er wordt te veel buiten de parkeervakken geparkeerd. Waardoor ik moeilijk mijn eigen oprit op kan.
- Er wordt vaak veel te hard gereden.
- Er wordt veel te hard gereden in een 30km/h zone.
Asociaal hard!!!!
- Er wordt veel te hard gereden, fietsers meer op het trottoir dan op het fietspad. Geen richting aangeven
- Er wordt VEEL te hard gereden, terwijl het een 30 km zone is. Echt niet normaal, maar helaas GEEN controle.
- Er wordt zowel heel hard als heel langzaam gereden, veel zoekende automobilisten keren weer om en rijden terug, het zicht wordt ernstig beperkt door alle geparkeerde auto's.
- Er zijn veel meer parkeerbewegingen bij het zoeken naar een plaats, er wordt bv. vaker gekeerd op de weg.
- Erg druk door Raayland
- Erg krappe straat

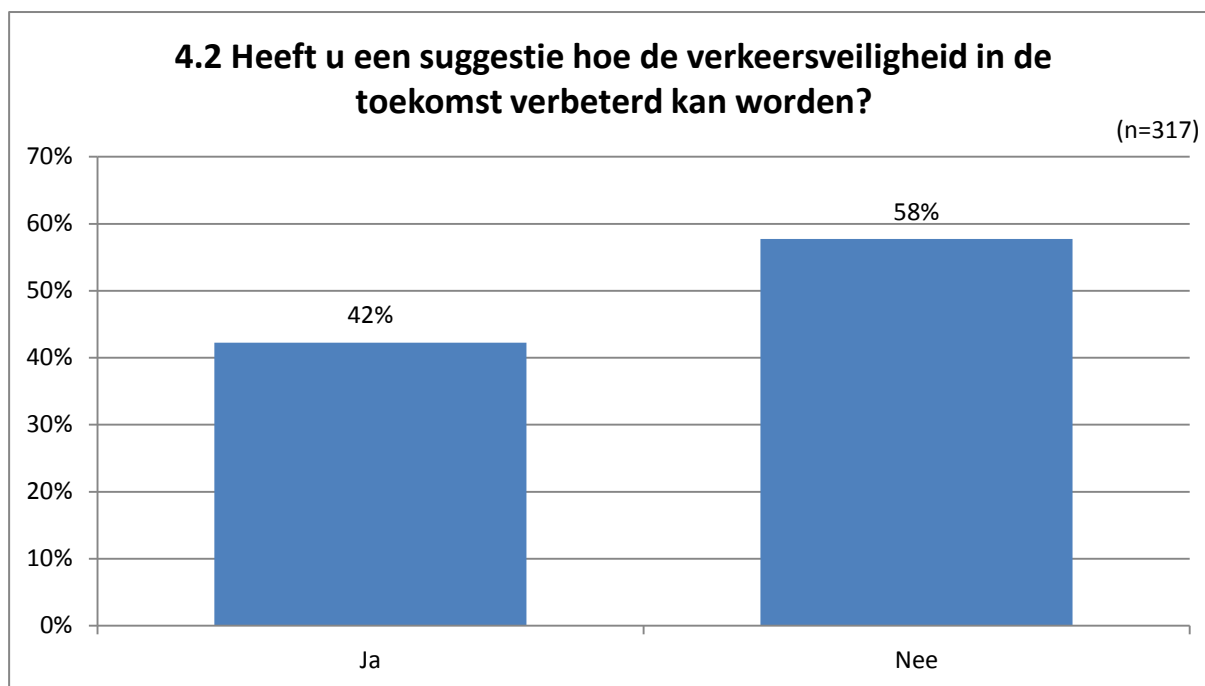
- Ergste figuren wonen niet meer in de wijk
- Erword veel te hard gereden.
- Evengoed nog veel parkeeroverlast van de cofeeshop.
Op de stoep parkeren. Zijn aanpassingen voor gedaan, maar naar mijn inziens de verkeerde.
Ze parkeren de auto nu nog onhandiger en verkeers onveiliger. Wat voor mij voor veel meer overlast zorgt.
- Extra zoekend verkeer
- Fietsverbod, maar wordt gefietst en niet gehandhaafd.
- Geeft geen problemen
- Geen bijzonderheden (2x)
- Geen controle meer ivm fietsers, brommers, en auto's die koffiешops bezoeken
- Geen extra auto's in onze straat
- Geen klachten
- Geen moeite mee
- Geen ongeregeldheden
- Geen onveilige situaties
- Geen onveilige verkeerssituaties
- Geen problemen
- Geen specifieke onveilige situaties
- Geen verandering.
- Geen verschil, omdat er geen handhaving is
- Geen voldoende plaats
- Gelukkig is de Heuvelstraat geen doorgaande route naar het centrum voor auto's; storend is wel het sluipverkeer door de Gasstraat, hetgeen vanwege het belemmerde zicht in de binnenbocht ter hoogte van Heuvelstraat/Gasstraat wel eens gevaarlijke situaties oplevert, vooral vanwege te hard rijden op dit punt. De drempel doet er niet aan af; het is zelfs zo dat we meerdere keren per uur horen hoe spoilers de drempel raken omdat de snelheid te hoog is.
- Gevaarlijke situaties, vooral in winter, op akkerweg door obstakels in de weg. Slecht te zien in donker!
- Gevoel
- Gevoelsmatig
- Goed overzicht
- Hard rijden in de straat
- Hard rijden in de straat is bijna niet te voorkomen.
- Heel tevreden, 30 km zone
- Het gaat goed
- Het is alleen voor bestemmingsverkeer. Ik heb niet de indruk dat de weg voor mijn huis als sluiproute wordt gebruikt.
- Het is een wijk en niks noemings waardig gezien
- Het is minder druk met mensen die een gratis parkeerplekje zoeken.
- Het is zoals het is....
- Het komt nog wel eens voor dat er te hard gereden wordt in onze straat. Over de rest van de buurt heb ik geen mening.
- Het ligt meer aan de verkeersdeelnemers dan aan de voorschriften. De schooljeugd fietst 's morgens vlot met 4 naast elkaar en dan moeten er ook nog auto's passeren.
- Het parkeren op plaatsen waar het niet mag is zowiezo onveiliger. Spelende kinderen. Kinderwagens, oudere mensen met rollators/rolstoelen end. die soms op de rijbaan moeten lopen door onjuist geparkeerde auto's

- Het uit rijden is nog niet veranderd omdat ik een eigen inrit bezit en de auto's aan mijn kant geparkeerd staan
- Hier is eenrichtingsverkeer, maar ze rijden van beide kanten in en uit.
- Hier was geen betaald parkeren in de straat
- Hoge snelheid
- Huidig beleid is een 1 richtingsstraat waar niemand zich aan houdt.
- Ik de bocht bij kapsalon Marcia was eerst een parkeer- stopverbod. Dit is sinds helaas verdwenen en maakt de situatie in die bocht voor verkeer dat richting Muziekschool moet gevaarlijk door auto's die vaak veel te hard rijden en overig verkeer. Ook de bocht daarvoor bij de St'Jozefweg is veel te onoverzichtelijk voor verkeer richting Eindstraat. Als het groen kort is gaat het redelijk maar ook daar wordt fors gereden.
- Ik ervaar geen moeilijkheden.
- Ik maak geen onveilige situaties mee.
- Ik voel me veilig als verkeersdeelnemer
- In de buurt 30 km zone maar niemand houdt zich hieraan en er is geen controle
- In de Patersstraat liggen geen drempels er wordt erg hard gereden, erg gevaarlijk omdat mensen in en uit auto's stappen
- In de straat wordt veel verkeerd parkeren, te hard gereden, levensgevaarlijk en alleen maar erger geworden.
- In onze straat (kempweg) wordt hard gereden en er wordt gewoon geparkeerd terwijl hier in de straat parkeerverbod geldt. bijna geen controle op foutparkeerders.
dus onoverzichtelijk en gevaarlijk voor kinderen die tussen geparkeerde auto's uit komen
- In onze wijk zou meer een-richting verkeer moeten komen, door alle geparkeerde auto's.
- IS ALTIJD ZO GEWEEST
- Is een beetje sluiproute geworden
- Is nooit goed geweest word vaak over de stoep gefietst en word te hard gereden..
- Ivm de school wordt er rustig gereden in onze straat
- Je wordt tegenwoordig nog regelmatig van de sokken gereden in de voetgangerszone, met name in de Schoolstraat en de grote straat. Een bron van grote ergernis.
- Julianasingel is te krap omdat de weg al smal is en er veel auto's geparkeerd staan. gevaarlijke straat voor verkeer.
- Max snelheid van bijv. 20 km invoeren.
- Meer zoekend verkeer
- Meer zoekverkeer
- Men houdt voldoende rekening met een ander.
- Mensen rijden te hard
- Mijn auto staat in de secure parking - geen problemen mee gehad
- Mijn straat loopt dood (Heuvelstraat centrumzijde)en ik ervaar alleen enige overlast van mensen die de verkeerde kant van de Heuvelstraat inrijden, of überhaupt niet in de gaten hebben dat het doodloopt en dan maar op mijn oprit draaien. Bij het bordje 'doodlopende weg ' zou nog vermeld kunnen worden: 'Alleen huisnummers 1 en 1A.
- Minder druk
- Minder plaats, vaker bezet, veel verkeer
- N.v.t.
- Nee (4x)
- Niet druk eenrichtingsverkeer. Alleen in het weekend drukker. doordeweeks is het niet druk
- Niet gewijzigd tov vroeger
- Niet veranderd

- Niet zo druk
- Niets op aan te merken
- Niets veranderd tov van paar jaar geleden
- Nog steeds wildparkeerders m.n. buitenlanders, gebeurd op trottoir, straat en bij mensen voor de uitrit, terwijl er een parkeerverbod is tussen 16 en 21 uur, t
- Nu er nauwelijks nog auto's geparkeerd staan in onze straat (Akkerweg) wordt er beduidend harder gereden, ruim boven de toegestane 30 km/u
- Nu veel verkeer wat aan het zoeken is.
Voorheen was dit een stuk minder.
- Ok
- Omdat er nu personen parkeren welke slordig parkeren, daardoor is bij een haag sinds de invoering al 5 maal beschadigd
- Omdat er nu voornamelijk langparkeerders in de straat geparkeerd staan, is de verkeersveiligheid niet toe- of afgenomen
- Omdat ik vrij rustig woon
- Onduidelijkheid omtrent parkeerplaatsen begin Eindstraat waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
Geef ter hoogte van het St. Jozef klooster aan dat de bijliggende parkeerplaats de dichtsbijzijnde vrije mogelijkheid is om te parkeren voor het winkelgebied!
- Onoverzichtelijk kruispunt bij het runneltje. Dt daar niet meer ongelukken gebeuren??
- Op 't Liene rijden constant auto's rondjes, om een parkeerplek te bemachtigen. Wat regelmatig tot zichtbare irritatie leid. Bij de RABO bank is het een grote chaos van auto's en fietsers die kriskras door elkaar rijden.
- Op de Julianasingel (bij ons om de hoek) is een 50km zone, hier wordt echt hard gereden terwijl hier zebapaden zijn en verkeer (fietsers, voetgangers maar ook vrachtverkeer en geparkeerd verkeer dat wil vertrekken) vanuit het centrum. Naar ons idee is 50 hier echt te hard...
- Op de Langeweg wordt soms erg hard gereden.
- Op de plek parkeren die de toegang afsluit bij de aansluiting van het fietspad.
(zie fietspad voor het kunstencentrum naar de Heuvelstraat)
- Opletten voor mensen die willen parkeren
- Over geheel bekeken
- Over het algemeen vrijdag rustig.
- Overzichtelijk
- Parkeerbeleid heeft hier geen invloed op verkeersveiligheid
- Prima
- Prima, rustiger
- R wordt er veel tegen de eenrichtingsweg ingereden. Boa's treden niet op en de aanduiding is niet goed geplaatst.
- Situatie qua veiligheid is onveranderd.
- Smalle wegen
- Soms minder zicht door vele geparkeerde auto's.
- Steeds is de stoep bezet door auto's
- Stelselmatig te hard rijden binnen 30km zone.
- Stilstaan/Parkeren op plekken die daar niet geschikt voor zijn, storen ons nog zeer erg. Dit geldt binnen de paaltjes en er buiten.
Fietsers die zich niet aan de regels houden in het centrum.
Ik heb letterlijk nog nooit iemand bekeurd zien worden voor fietsen in het centrum. Als ik uit mijn raam naar de straat zou gaan hangen een hele dag zou ik zeer veel boetes kunnen uitdelen.
- Te hard rijden
- Te hard rijden, te weinig ontsluitingswegen naar de Bomenbuurt

- Te hardrijden ook de motoren
- Te veel vreemden in de buurt om te parkeren
- Teveel stilstaande auto's
- Vaak verkeer met te hoge snelheid op Julianasingel.
- Vaker hangjongeren op parkeerplekken tegenover ambachtskwartier ook bij de doorgang van de 2 bouwdelen. Ideaal om hier wiet te roken en afval te dumpen.
- Veel tegen het verkeer in rijden . en op plaatsen van vergunninghouders parkeren.
- Veel zoekverkeer en-/of parkeren op plekken waar 't eigenlijk niet is toegestaan, met alle gevolgen van dien.
Dit wordt met name mede veroorzaakt omdat er buiten het kernwinkel gebied niet actief wordt gecontroleerd door de BOA's.
- Veilig genoeg (2x)
- Verkeer kan niet doorstromen doordat auto's niet goed in de vakken geparkeerd staan, doordat regelmatig opstoppen ontstaan door parkerende automobilisten en chauffeurs die zoekend naar een parkeerplaats langzamer dan stapvoets rijden
- Verkeer rijdt er rustig
- Verkeerschaos die er vaak heerste in de tijd dat parkeren gratis was, heb ik niet meer gezien.
- Verkeersveiligheid heeft hier niet van doen met al dan niet betaald parkeren.
- Vlierstraat wordt gebruikt als sluiproute. Er wordt soms vrij hard gereden.
- Voor de verkeersveiligheid is er weinig veranderd.
- Vooral bij de school vaak erg onveilig bij start en einde schooldag
- Was voor de oude situatie al goed komen eigenlijk nu alleen mensen die er wonen
- Weinig verkeer (2x)
- Weinig verlichting door fietsers.
- Weiniger verkeer
- Wel druk, maar goed
- Wij hebben nergens last van
- Wild west om een parkeerplek te vinden
- Wonen aan doorgaande weg maar er wordt vaak hard gereden ook door motoren
- Woon in een appartement in het centrum.
- Woon in Henseniusstraat tegenover de koffieshop en moet zeggen er zit een tendens in. Het is de laatste tijd verbeterd. niet meer als eerst maar kan nog iets beter
- Woon in het blauwe zone gebied, waar het 2 uur kosteloos parkeren is, bovendien is de parkeerplaats omgebouwd van een tweerichtingsweg naar een éénrichtingsweg, dus met één en dezelfde in en uitgang dus draaien en keren met de auto wordt gedaan op dezelfde weg.
Overigens staat de ligging van het parkeerplaats om een drukke doorgaande weg dus wat resulteert in files op de éénrichtingsweg alsook op de drukke doorgaande weg.
- Wordt veel te hard gereden hier maak er 30 km zone van
- Wordt veel verkeerde kant straat in gereden, is hier allemaal eenrichtingsverkeer maar door toenamen van verkeer worden de regels aan de laars gelapt
- Wordt nog steeds te hard gereden
- Wordt soms te hard gereden en links van de weg.
Dat komt door de 'punaises' die er liggen.
Ze gaan aan de minst hoge kan er langs.
- Zeer druk erg hard rijden inhalen op de rotonde zelfs n vorm van racen s'avonds
- Zelfde gebleven.
- Zie extra toelichting
- Zie geen enkele gevaarlijke situatie. Auto, s kunnen makkelijker parkeren. Het verkeersbeeld is rustiger geworden.

- Zie hierboven
- Zie vraag 1 en tevens op de kruising De Boog / Landweertweg wordt vaak te hard gereden door m.n. bestuurders die vinden dat zij van 'rechts' komen en daardoor zonder snelheid te verminderen de kruising passeren. Kruising wordt veel gebruikt door fietsers naar wijk Landweert. Het is n.m.m. wachten op een ernstig ongeval.
- Zie vraag 2
- Zo als aan gegeven je kan weer door de straat
Staan nu niet aan beide zijde op de weg
- Zoals hierboven ook al benoemd: dubbel parkeren, parkeren aan de zijde waar het verboden is, waardoor uitrijden e.d. veel lastiger wordt. Ze stoppen en parkeren bij het zebrapad en in bochten.
Het lijkt erop dat mensen denken dat nu het parkeerbeleid gewijzigd is alle verkeers-/parkeerregels verdwenen zijn.



Ja, namelijk:

- 30 km zone van maken met drempel op de weg ook bij voetganger overweg
- 30 km zone, verbod om kinderen met auto tot aan de school te brengen petrus banden school, laat ouders verder weg parkeren van school en 50 100 meter naar school lopen
- 30 km. invoeren op de julianasingel
- 30km zone
- Aanpassen en handhaven
- Afsluiting
- Auto's goed parkeren
- Betaal parkeren
- Betaald parkeren
- Betaald parkeren invoeren
- Betaald parkeren op 't Liene en gereserveerde plekken voor bewoners
- Betaald parkeren vind ik beter.. maar het kan goedkoper zijn
- Betaald parkeren weer invoeren
- Betaald parkeren.
- Betaald waar het betaald was maar tegen lagere tarieven.
- Beter handhaven
- Beter verkeers remmers
- Betere controle
- Betere handhaving (2x)
- Betere handhaving op snelheid
- Betere controle
- Bij elke ingang 30 km borden en borden parkeerzone alleen in de vakken
- Blauwe zone
- Blauwe zone groter maken en vergunning parkeren (gratis voor aanwonern of vergunninaanwonenden
- Blauwe zone i.p.v. vrij parkeren omdat we tegen het centrum aan zitten.

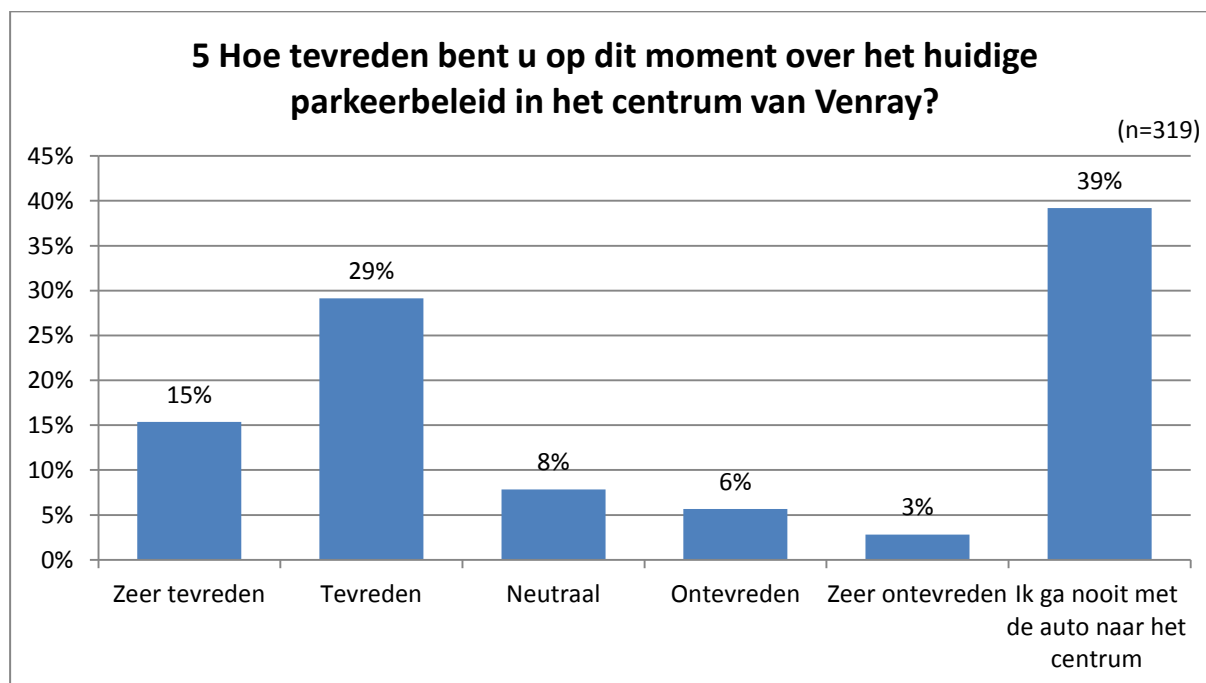
- Blauwe zone maken volledig
- Blauwe zone Wilhelminastraat en oranje straat
- Blauwe zone....?
- Bordjes plaatsen in de woonwijk niet harder als zoveel km s rijden ivm kleine kinderen die spelen en vaak niet opletten.
- Camera neerzetten...
- Controle (3x)
- Controle en boete
- Controleer en bekeur ook
- Controles doen en drempel plaatsen
- De sluip route een richting te maken.
- Door regels te handhaven, dus ook bekeuren waar niet gefietst mag worden!
- Drempel in woonwijk
- Drempels aanbrengen
- Drempels eenrichtingsweg
- Drempels in de straat
- Drempels veranderen in wegversmallingen, is beter voor de mensen en hun voertuigen!
- Duidelijke borden, bijvoorbeeld aan de zijden waar parkeren verboden is en meer en zichtbare handhaving.
- Duidelijke reflectors, of andere indeling
- Duidelijker aangeven als het om een een-richtingsverkeersweg gaat
- Één richting verkeer op de betaalde parkeerplaatsen
- Éénrichtingsweg maken van Landweertweg. Alleen toegankelijk vanaf Stationsweg.
- Eenrichtingverkeer vanuit de Kolkweg.
- Fietsen in autovrije zone na sluitingstijd van winkels
- Geen bedrijven van een dergelijke omvang in woongebied
- Goed parkeren in de vakken.
- Haha handhaving.
- Halverwege bij de Notaris is ook een weg. Daar is niet duidelijk aangegeven dat het een 1 richtingsweg is.
- Handhaven
- Handhaven in de voetgangerszone
- Handhaven met hoge boetes
- Handhaven zodat automobilisten zich aan de regels houden
- Handhaving (3x)
- Handhaving beter, er wordt in de voetgangerszone gewoon gefietst.
- Handhaving ook buiten werktijden of gewoon stoppen met die vergunningen (daar houdt zich toch niemand aan). wellicht de gele strepen aan de augustinessenhof verlengen
- Handhaving snelheid
- Handhaving
- Hekjes terugplaatsen en snelheid van de Langeweg omlaag
- Herinrichten wijk en meer parkeerplaatsen
- Herinvoering betaald parkeren

- Ik weet dat deze enquête over het parkeren gaat maar deze vraag is algemener en vraagt naar de verkeersveiligheid. Het is nog altijd een lot uit de loterij als je heelhuids aan de overkant van de straat komt, en zeker bij avond, op de oversteekplaatsen van met name de Julianasingel. Ik heb de gemeente er al enkele malen via brief daarvan op de hoogte gesteld.
- In langstraat aan een zijde schuine parkeervakken ipv havens
- Inrij verbod naar gouden leeuw via Kempweg
- Julianasingel alleen vergunninghouders
- Kruising op de Omroep Venray; daar klopt het een keer Controleer aub,
- Lagere verkeerssnelheid in de straat rondom het centrum
- Max snelheid 20 km
- Meer
- Meer boa's
- Meer controle
- Meer controle op hardrijders en meer parkeerplaatsen voor de wijkbewoners.
- Meer controle, zeker tussen 16:00 en 20:00 in de henseniusstraat en langstraat
- Meer controleren
- Meer controles, verplaatsen coffeeshop naar buiten het centrum
- Meer een-richting verkeer
- Meer gerichte controle en beboeten.
- Meer handhaven
- Meer handhaven op fout parkeren
- Meer parkeercontrole en bekeuringen uitdelen.
- Meer politie controle.
- Meer toezicht
- Meerdere vernauwingen en kortere recchte stukken. absoluut geen drempels !
- Misschien iets om af en toe te surveilleren en jongeren er op aan te spreken. Zelf vind ik dit lastig alleen tegen zo'n groep.
- Ook daadwerkelijk controleren en afstraffen.
- Ookcontrole in avond uren en zeker na klachten
- Opnieuw invoeren betaald parkeren en die regeling middels BOA's handhaven. Goede Regeling zonder handhaving bestaat niet !!!
- Opnieuw van één richtingsweg een twee-richtingsweg maken zodat de auto's een aparte in en een aparte uitrit hebben
- Oude situatie,parkeervergunning invoeren,en meer controle op eenrichtingsverkeer,ook bij de petrus banden school
- Overal blauwe schijf, of goedkoop betaald parkeren
- Parkeerboetes
- Parkeerplaatsen duidelijk markeren
- Parkeervakken maken van een deel van het trottoir
- Personeel van de gemeente elders laten parkeren
- Punaises op het midden van de weg leggen
- Raadhuisstraat visueel versmallen???
- Rijrichting.
- Singels 30 km.
- Situatie in wijk onder de loup nemen en zonodig aanpassen

- Sluiproute voor autoverkeer belemmeren met afsluiting (paaltjes tussen Heuvelstraat 17 en Gasstraat 18) zodat de Gasstraat niet meer als sluiproute fungeert tussen Noordsingel en Raadhuisstraat. Daarmee is de gevaarlijke binnenbocht geblokkeerd en komt er alleen nog maar autoverkeer door de Gaststraat dat ter plaatse moet zijn of ergens op de Heuvelstraat, Vincentiushof Augustinessenhof.
- Smalle wegen breder maken
- Snelheid minderen
- Snelheid beperkingen
- Snelheidvertragende maatregelen
- Stationsweg 1richtingsweg maken
- Stopverbod, rechterkant Eindstraat. Verplicht korthouden begroeiing St'Jozefweg of spiegel in die bocht.
- Terug
- Terug naar betaald parkeren (zoals het was)
- Terug naar het oude systeem
- Toezicht houden of men in de parkeervakken parkeerd
- Uitdrukkelijk 30 km zone op de Kempweg. Dat is nu onvoldoende duidelijk.
- Veel meer controle en bonnen uitschrijven en de regels HANDHAVEN!!!!
- Verhoogde controles, en regels handhaven
- Vrachtwagens emte achterkant
- Weer betaald parkeren
- Wel is voor veel gebruikers van de Julianasingel niet duidelijk dat het gelijke kruisingen betreft en menen ze dat ze voorrang hebben op wegen die uit het centrum komen.
- Ze rijden tegen het verkeer in al is het een richting
- Zie boven
- Zie eerdere toelichtingen
- Zie hierboven
- Zie onder 1.1, + Gemeente creëert voor medewerkers een aparte plek om hun auto te parkeren. Bijvoorbeeld bij st. Anna terrein.
- Zo laten
- Zo laten als het nu is. Prima geregeld.
- Zorg voor goede aanduiding waar wel en niet geparkeerd mag worden. ernaar er niet op tegen. Zorg voor handhaving ook al vloeit het boetegeld niet meer in de gemeentekas. Eenrichtingsverkeer. Gewoon de goede 'oude schoen' weer inzetten
- Zorgen voor minder hondenpoep op de trottoirs, zodat mensen minder snel geneigd zijn om op de straat te lopen

Parkeren in het centrum

De volgende vragen zijn van toepassing op het parkeren als u naar het centrum gaat om te winkelen te eten of iets gaat drinken.



5.1 Kunt u dit nader toelichten?

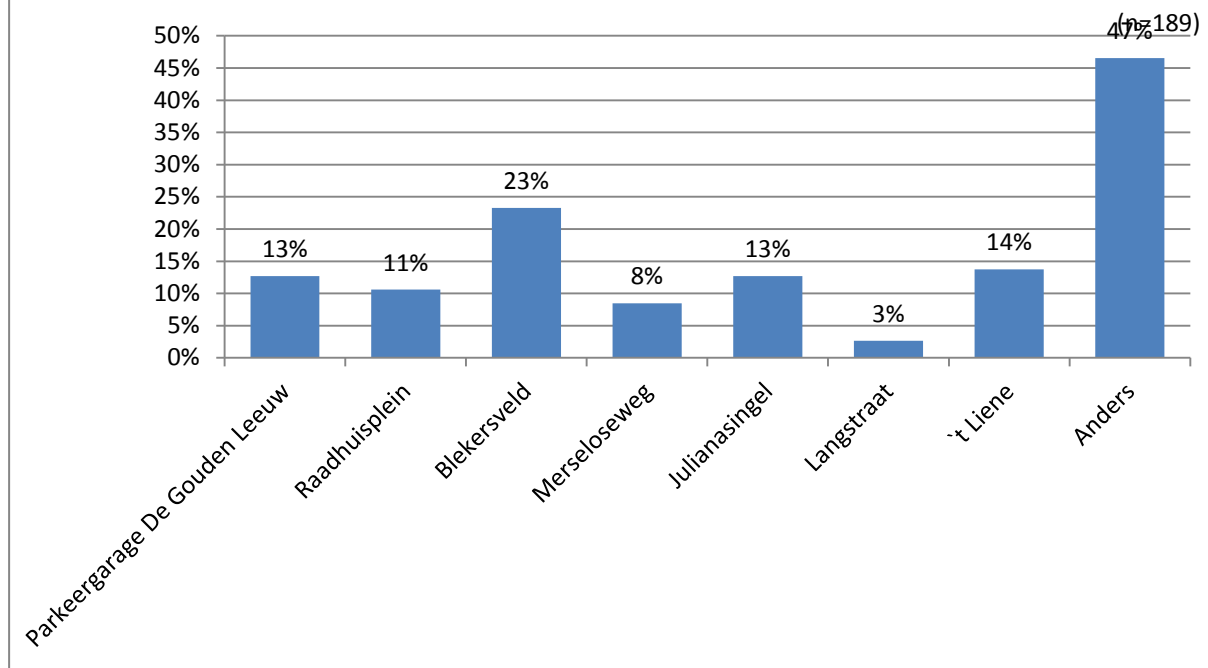
- -Tarieven zijn goed.
- -Alle meters verwijderen + opnieuw inrichten (blauwe zone) kost geld.
- ?
- Als buurtbewoner enig nadeel maar acceptabel als dit inderdaad verbetering is voor centrum . Er zijn ook persoonlijke voordelen (eigen bezoek/auto vrij parkeren) niet alleen nadelen (drukker in straat en vaak volle plekken overdag).
- Als men per ongeluk vergat een kaartje te kopen (vooraf) kreeg je een pittige parkeerboete . Hierdoor ben ik vaker buiten Venray boodschappen gaan doen. Parkeren ligt niet logisch in centrum. Vaak moet je alsnog ver lopen.
- Altijd dichtbij parkeren, minimum aan kosten
- Altijd plaats
- Behalve dat t wennen was met de parkeerschijf (had al in t begin een bon omdat ik de schijf was vergeten...!)
- Bevalt t nu heel goed
- Beloopbaar.
- Bij A H parkeren en na afloop daar boodschappen doen.
- Bijna altijd plaats op beperkte afstand van bestemming
- Bijna staat alles vol, komt door wanbeleid wethouder.
- Blauwe zone staan altijd vol meer controle
- Blauwe zone is prima, betalen is goed
- Blauwe zone mag voor mij naar 3 uur. 2 uur blijkt voor ons vaak te kort.
- Centrum slecht/niet bereikbaar, anders dan vanuit het parkeren achter slagboomterreinen, op grote loopafstand.

- De blauwe zone vind ik voor bezoekers van het dorp echt een uitkomst.
- De blauwe zones zijn vaak bezet, mede doordat handhaving te wensen over laat.
- De invaliden plaatsen zijn maar 30 minuten beschikbaar voor mij mag ook gerust naaar 2 uur
- Die enkele keer als ik iets zwaars moet ophalen kan ik nu beter een plekje vinden
- Dit voor mijn gevoel ik maak er geen gebruik van woon in centrum
- Door 2 uur beleid redelijk voldoende parkeergelegenheid, dit mag wel iets meer gecontroleerd worden
- Dr. Poelsstraat is zgn. vrij hier moet ook blauwe zone komen
- Een betere en duidelijkere handhaving
- Een goede zet het invoeren van de blauwe zone
- Eerste bon ooit
- Er is altijd wel plaats
- Er is genoeg plaats verder weg en dichtbij het centrum
- Er is nergens een parkeerplaats te vinden ook niet in blauwe zone. julianasingel staat hele dag vol evenals bleek.
- Er is nu tenminste parkeerplaats bij de supermarkt (EMTEE) op de vrijdagavond.
- Er is ruimte. al vindt ik twee uur te kort.
drie uur is veel beter voor bezoek kapper, winkelen,
kopje koffie met bekenden die je ontmoet, langere inkopen. centrum is groot en daar heb je meer dan twee uur voor nodig.
- Er komt weer meer leven in het dorp, dit is goed voor de lokale economie en helpt de leegstand van winkelpanden tegen te gaan
- Er moet betere controle komen voor de invalideparkeerplaatsen aan de Jerusalem met name bij die 2 bij de onderdoorgang , deze blijven soms te lang bezet zodat iemand anders er geen gebruik van kan maken .
- Er wordt te lang geparkeerd
- Er zijn veel te weinig mindervaliden parkeerplaatsen.
- Erg handig om nu je auto bij de AH te parkeren, boodschapjes in het centrum te doen en dan te eindigen bij de AH en aldaar een uitrij-kaart te ontvangen en dus gratis geparkeerd te hebben
- Fietsvrij
- Fijn dat er grartid geparkeert kan worden. Jammer dat sdit beleid resulteert in te kort aan parkeerplaatsen.
- Ga vaker even naar het dorp. Ik hoef me niet druk te maken over de parkeermeter, kleingeld en parkeerkosten.
- Ga zelden winkelen met gebruik van de auto
- Gaan alleen voor de wekelijkse boodschappen met de auto
- Gastvrij venray
- Geen klachten
- Geen kosten om even iets te halen in het centrum door de regeling met blauwe zone.
- Geen parkeerplek vrij in de buurt
- Geen probleem ervaren maar we parkeren er nauwelijks
- Geen toelichting nodig. nl super oplossing
- Genoeg parkeerplaatsen en 2 uur is voldoende wat betreft de tijd.
- Genoeg parkeerplekken nu, blauwe zone werkt hiervoor zeer fijn, wil men lang parkeren dat achter de slagbomen, € 3,- per dag is een mooi bedrag (moet echter niet duurder worden)
- Graag duidelijkheid en bij de blauwe zone staan autos veel te lang parkeerschijf na 2 uur verder zetten
- Heb ik toch al beantwoord

- Het liefst zag ik gewoon vrij parkeren, maar ik begrijp dat dit niet betaalbaar is door het falende parkeerbeleid, lees aanleg van een dure overbodige parkeergarage.
- Hier gelden dezelfde argumenten als in voorgaande vragen. Kortom het is een janboel.
- Idem 2
- Ik ga bijna nooit met de auto
- Ik ga meestal toch te voet, en daar waar ik met de auto naar toe moet (omdat ik eea niet zo maar te voet mee kan nemen), moet ik alsnog betalen. Per saldo, geen verandering.
- Ik hoef er zelf geen gebruik van te maken.
- Ik kan lopen maar met de auto is het een hele verbetering geworden zo kun je als het regent toch even na het dorp versoenlijk zonder te rennen.
- Ik kan meestal redelijk goed een parkeerplaats vinden.
- Ik kan nu, die ebkele keer dat ik iets zwaars met de auto moet ophalen, een plekje vinden
- Ik loop of fiets naar het centrum
- Ik parkeer lekker gratis
- Ik woon in het centrum
- Ik woon in het centrum, dus ga altijd naar het centrum om naar huis te gaan, niet om te gaan winkelen e.d.
- Ik woon in het centrum, ga nooit met de auto naar het centrum van Venray om te winkelen, te eten of iets te drinken
- In de parkeergarage De Gouden Leeuw is altijd voldoende plek.
- In het centrum met parkeerschijf of betaald met gereduceerd tarief. Prima oplossing.
- Indien gewenst kan ik in het centrum met een auto terecht. Parkeren bij de AH is dan bijvoorbeeld gratis.
- Indien nodig nog altijd een plek kunnen vinden, in noodgeval is ah een goed alternatief
- Kan de auto meestal wel parkeren
- Kan mijn auto goed kwijt.
- Kan snel en makkelijk overal terecht.
- Keuze mogelijkheden (lang en kort parkeren)
- Meestal ga ik met de fiets
- Meestal parkeer ik voor boodschappen bij EMTE op slagboomterrein. De prijs is te overzien en er is meestal voldoende plek.
- Men kan in principe altijd parkeren in de buurt van locatie
- Mijnsinziens, wordt er veelvuldig geparkeerd op de parkeerplaatsen in de kom van het centrum binnen de groene zone dan binnen het parkeerterrein van de slagboom
- Moet je ergens kort zijn in het centrum, dan kun je vlakbij niet meer parkeren.
- N.v.t voor mij
- Nee (6x)
- Nee antwoord spreekt voor zich
- Nergens plaats
- Nu kunnen mensen die in het centrum werken niet de hele dag parkeren en parkeerplaatsen bezet houden.
- Nvt
- Ok
- Omdat het overal mogelijk is
- Omdat ik er niet veel mee te doen heb
- Ontheffingskaart
- Overal druk. Iedereen denkt dat alles mag/kan en daardoor overal parkeren (vol en slordig)
- Parkeer in de blauwe zone, zelden of nooit in het centrum.
- Parkeerplaats nog steeds te ver van mijn woning

- Parkeerplaatsis vaak bezet.
- Prima
- Prima evenwicht tussen gratis en betaald parkeren. Betaald parkeren is echt niet duur!
- Voldoende parkeer mogelijkheden in nabijheid centrum
- Voldoet aan de wensen
- Voor een schappelijke prijs parkeerplaats in de buurt
- Vrijwel altijd voldoende parkeermogelijkheden
- Wat drukker maar toch goed te doenlijk emte
- Wat ook meespeelt is dat de tijdspanne niet meer tot een uur na sluitingstijd doorloopt. Veel prettiger.
- We wonen in het centrum dus hoeven geen gebruik te maken van een parkeerplaats.
- Weinig problemen met het parkeren.
- Wel mag er meer gehandhaafd worden. Handhavers zijn er selectief met verbaliseren. Ouderen zijn vaak de klos, die blijven op bevel staan, jongeren niet, fietsen gewoon door en lachen handhavers uit.
- Werkt goed
- Wij weten waar wij aan toe zijn. Wij hoeven ons niet meer zo zenuwachtig te maken over de parkeertijd.
- Woon dicht bij centrum. hoef bijna nooit gebruik te maken van parkeren in centrum
- Woon zelf in centrum maar tarief is goed dus schrikt niet af
- Woon zelf in het centrum
- Zelfde als vraag 1
- Zie 1 en 2.
- Zie 1.1
- Zie boven
- Zie boven, we wonen in het centrum, Verder bij de Albert Heijn prima geregeld.
- Zie bovenstaand vragen
- Zie punt 2.1

5.2 Als u op dit moment naar het centrum gaat, waar parkeert u uw auto dan?



Anders, namelijk:

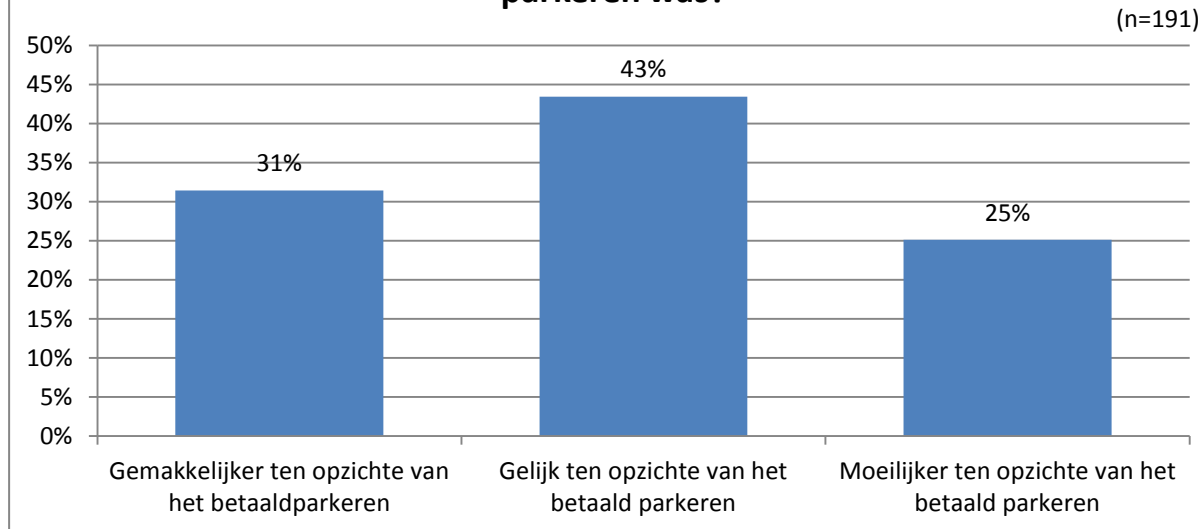
- 't Hangt er van af waar wij moeten zijn.
- Achter hoenderstraat
- Ah
- AH (4x)
- Ah, maar ga meestal te voet
- Albert Heijn
- Albert Hein of Kruisstraat of paterslaan
- Antonius straat.
- Bij AH (2x)
- Bij albert heijn
- Bij de AH
- Bij emte
- Deken Thielenstraat.
- Eigen oprit woning
- Eigen plek
- Emte of AH
- Emte, bibliotheek
- Ga lopend
- Ga maar met scootmobiel, omdat parkeren een probleem is
- Ga met de fiets, auto is onmogelijk dichtbij te parkeren
- Ga niet met de auto
- Ga te voet (2x)
- Ga te voet zo dicht bij !!
- Gaan niet altijd met de auto, maar ook te voet of op fiets
- Ik ga nooit met de auto naar het centrum

- Ik kan te voet
- Ik wandel
- Ik weet niet hoe die heet maar ligt bij de AH
- Ik woon in het centrum en ga te voet
- Jan Linders of gewoon in prinssenbuurt
- Langs huis
- Lopen
- Met de fiets
- Met fiets naar centrum
- N.v.t
- N.v.t. (2x)
- Niet (4x)
- Niet ga niet met auto
- Niet parkeren
- Nvt (2x)
- Opmijn eigen oprit
- Parkeer plaats
- Parkeerkelder
- Patersstraat
- Schakel
- St Jozefweg
- Tegenover blekersveld
- Thuis (16x)
- Thuis ik loop wel naar het centrum
- Thuis in de garage
- Thuis parkeergarage
- Thuis, we gaan te voet of met de fiets
- Vergunning houder
- Verschillende plaatsen
- Vrije plek langs de straat
- Waar plaats is.
- Wij lopen
- Wilhelminastraat
- Woon in centrum (2x)
- Woon in het centrum, heb een groene zone parkeervergunning
- Woont in het centrum

Extra toelichtingen:

- Alleen grote boodschappen met auto
- Ga meestal met fiets
- Heb een parkeervergunning, woon zelf in het centrum
- Heb jaarabonnement voor dit slagboomterrein
- Ik woon in het centrum en ga dus met de auto naar het centrum
- We wonen in het centrum, dus gaan lopen of met de fiets
- Woon aan de rand van het centrum, ga per fiets of te voet.
- Zand vlakte hoenderstraat of st Jozefweg

5.3 Kunt u in het centrum gemakkelijker of moeilijker parkeren in vergelijking met de periode dat er betaald parkeren was?



5.3.1 Wat is volgens u de reden dat u gemakkelijker kunt parkeren in het centrum van Venray?

- Bij betaald parkeren is nu altijd plaats
- Blauwe schijf is gemakkelijker dan dat gehannes met geld
- Blauwe zone
- Blauwe zone, men kan nu gratis parkeren voor 2 uur, in deze tijd kan men de boodschappen doen, wil men langer winkelen is een bedrag van € 3,00 per dag redelijk, men gaat de auto nu ook niet verder van het centrum weg zetten om gratis te kunnen parkeren wat voorheen wel gebeurde
- Centrum wordt veel minder bezocht
- De blauwe zone en de goedkopere gelegenheid om 'achter de slagbomen' te parkeren. Ook voor onze gasten die van buiten Venray bij ons op bezoek zijn.
- Doorstroming
- Er is nog steeds voldoende gelegenheid
- Er wordt gebruik gemaakt van plaatsen waar men niet hoeft te betalen.
- Goedkoper
- Ik denk dat de meeste zoeken naar onbetaald parkeren, waardoor achter de slagboom meer ruimte is
- Ik maak amper gebruik van parkeren in het centrum omdat ik te dicht bij het centrum woon.
- Je krijgt geen parkeerboete als je te lang staat. Ik wil best betalen voor parkeren, maar wel achteraf, nooit vooraf.
- Kost minder.
- Meer goedkopere opties om te parkeren
- Meer mensen komen vaak even naar venray om te winkelen
- Meer plaats
- Meer plek
- Meer roulatie, omdat er 2 uur beleid is!
- Meer ruimte gekomen. en nu de ambtenaren van jerusalemterrein nog weg. deze moeten naar terrein bij arbeidsburo.

- Meer vrij plaatsen
- Men houdt de parkeerplaatsen korter bezet.
- Met name in het weekend is het lastig, maar door de week gaat het beter omdat winkelpersoneel er nu niet meer parkeert
- Minder druk waardoor meer lege plaatsen
- Minder langparkeerders in centrum, wordt kortere tijd gebruikt
- Minder permanente bezetting door blauwe schijf
- Nu kunnen mensen die in het centrum werken niet de hele dag parkeren en parkeerplaatsen bezet houden.
- Ok
- Omdat het overal makkelijk kan
- Op die zandvlaktes is altijd plek
- Overal is plaats
- Parkeerders stromen beter door
- Prettiger parkeerbeleid
- Snellere doorstroming, goedkoper dan voorheen
- Voor iemand die dicht bij centrum woont maak je niet snel gebruik van parkeren centrum, Eerder was er dan ook nog de drempel 'gedoe', niet zozeer de prijs van het betaald parkeren maar zoeken apparaat, kaartje, kleingeld enz. Nu het vrij parkeren is maak ik in de praktijk (incidenteel) toch makkelijker gebruik auto om in centrum boodschappen te halen die zwaar zijn om te tillen (bv electronica (printer/tv), beddengoed EEF wonen of drank bij wijnhuis) terwijl dat eerder bv bij supermarkt of via internet gebeurde. Drempel is iets verlaagd.
- Wij zijn niet echt een parkeerder, als inwoner van het centrum. Ik hoor van mijn bezoekers geen klachten, dus ga ervan uit dat het goed/beter is.
- Zie 3.1. Dit is dus omdat ik nu een jaarabonnement heb voor een grotere parkeerplaats.
- Zie 5.1
- Zie boven

5.3.1 Wat is volgens u de reden dat u even makkelijk/moeilijk kunt parkeren in het centrum van Venray?

- Achter de slagbomen is meer plaats gekomen.
- Altijd betaald parkeren dus altijd plek
- Denk dat het huidige parkeerbeleid juist is
- Er zijn genoeg plaatsen. De meeste tijd gebruik ik de fiets,
- Er zijn gewoon plekken vrij, of je nou moet betalen of niet
- Ga meestal te voet
- Genoeg parkeerplaatsen aanwezig
- Heb pasje voor die plek
- Het is nog steeds een terrein waar betaald moet worden, maar omdat het dicht bij het centrum ligt blijft het een gewilde plek. Beide elementen zijn niet veranderd, alleen de prijsstelling is beter/betaalbaarder.
- Het is stuk makelijker
- Het maakt niets uit, het staat altijd behoorlijk vol met auto's
- Ik ga meestal met de fiets
- Ik merk geen verschil
- Ik parkeer al een aantal jaren in de parkeergarage omdat er geen parkeergelegenheid is verder, de drukte is daar hetzelfde gebleven.
- Is voor mij niet zo van toepassing omdat ik in het centrum woon en enkel voor veel boodschappen bij een supermarkt gebruik maak van het parkeerterrein Blekersveld

- Kan deze vraag niet beantwoorden want ik parkeer nooit in het centrum
- Kon en kan altijd wel plek vinden
- Loopt altijd naar het centrum
- N.v.t.
- Naar mijn gevoel is het aantal parkeerders gelijk gebleven.
- Niet te bepalen, we gaan nooit met de auto naar het centrum
- Nvt
- Omdat ik vrijwel alles te voet of met de fiets kan bereiken, is parkeren geen groot issue.
- Onduidelijk allemaal.
- Parkeer gewoontes zijn denk ik niet echt veranderd. Soms is het wel drukker bv op dagen voor de feestdagen als er meer mensen in het centrum zijn om inkopen te doen
- Parkeergarage was voorheen voldoende plek en nu nog steeds.
- Soms moeilijker maar meestal gaat het wel
- Stel dat ik met de auto zou gaan, dan is er altijd wel ergens een plaatsje vrij.
- Te weinig mindervalidenparkeerplaatsen
- Wij lopen
- Zelfde aanbod auto's en parkeerplekken

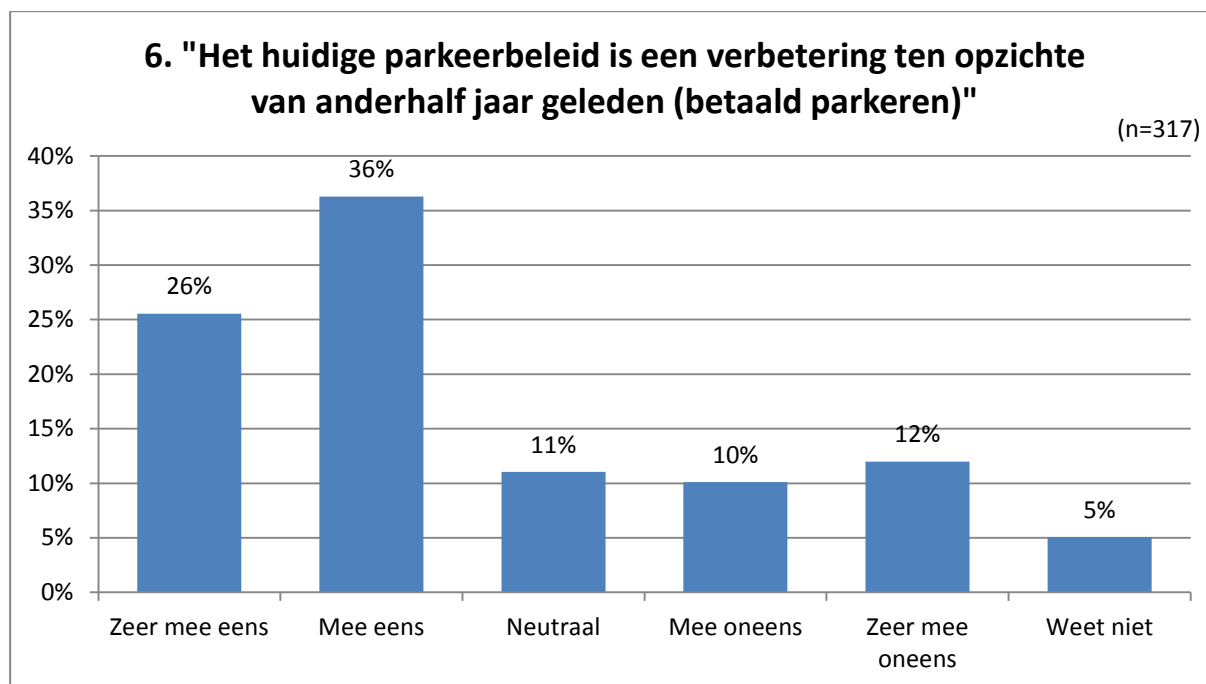
5.3.1 Wat is volgens u de reden dat u moeilijker kunt parkeren in het centrum van Venray?

- Alles staat vol!
- Altijd alles vol, voorheen altijd wel plek te krijgen. hooguit bij de emte waar slagboom is.
- Bij ons in de straat moeilijker, verder weet ik het niet
- Blauwe zone is te klein.
- Blauwe zone wordt meer gebruikt dan betaald parkeren
- Centrum overvol met langparkeerders
- Daar waar ik op bezoek ga jerusalem kan ik niet meer parkeren daar deze terreinen ingenomen zijn de de medewerkers/ambtenaren van de gemeente
- De blauwe zones zijn vaak bezet, mede doordat handhaving te wensen over laat.
- De plaatsen zijn vaker bezet
- Doordat parkeren niets kost wordt er meer geparkeerd tenminste bij ons voor de deur
- Er is meer drukte in de garage, soms zelfs een file bij de ingang
- Er is weinig plaats
- Er wordt veel meer geparkeerd op de niet betaalde parkeer plaatsen bv. achter wijnhuis
- Geen parkeerschijf DR. Poelsstraat.
- Geen plaats
- Het beleid van de gemeente die vindt dat ze de moord en brand schreeuwende winkeliers moet gerieven.
- Hogere bezettingsgraad parkeerplaatsen
- Ieder een wil zijn voertuug zo kort mogelijk bij de winkels hebben
- Ik heb het idee, dat veel mensen 50 eurocent nog teveel vinden en daarom maar een plek zoeken waar het niets kost, dus bij mij voor de deur in de Deken Thielenstraat.
- Ik woon in het centrum, veel meer kortparkeerders
- Men laat de auto langer staan
- Mensen die normaal met de fiets komen ivm kosten nemen nu eerder de auto voor een boodschap
- Onbetaald parkeren
- Parkeerplaatsen zijn toch voller

- Reden is dat door gratis parkeren in de wijk veel auto's staan. immers oranje buurt is een steenworp van het centrum.
- Staan meer auto's nu te opzichten van eerst
- Staat snel vol vooral bij slecht weer
- Te druk geworden doordat meer mensen met de auto gaan en winkeliers op plaatsen parkeren dichtbij het centrum. Daarom staat s'ochtends en de hele dag dus de betere plaatsen vol en bezet.
- Te lange tijd die men mag gebruiken. 3 uur !!!!!!!
- Veel wernemers parkeren hun auto in het centrum en draaien met regelmaat hun parkeerschijf vooruit
- Voorheen was er parkeerruimte genoeg
- Vrij parkeer plekken vaker en langer bezet
- Weinig vrije plaatsen
- Zie toelichting bij 3.1
- Zie vraag 5.1
- Zoals gezegd geldt het niet voor mij omdat ik niet hoeft te parkeren in het centrum, maar het staat gewoon voller door de gratis blauwe plekken.

Parkeren in Venray

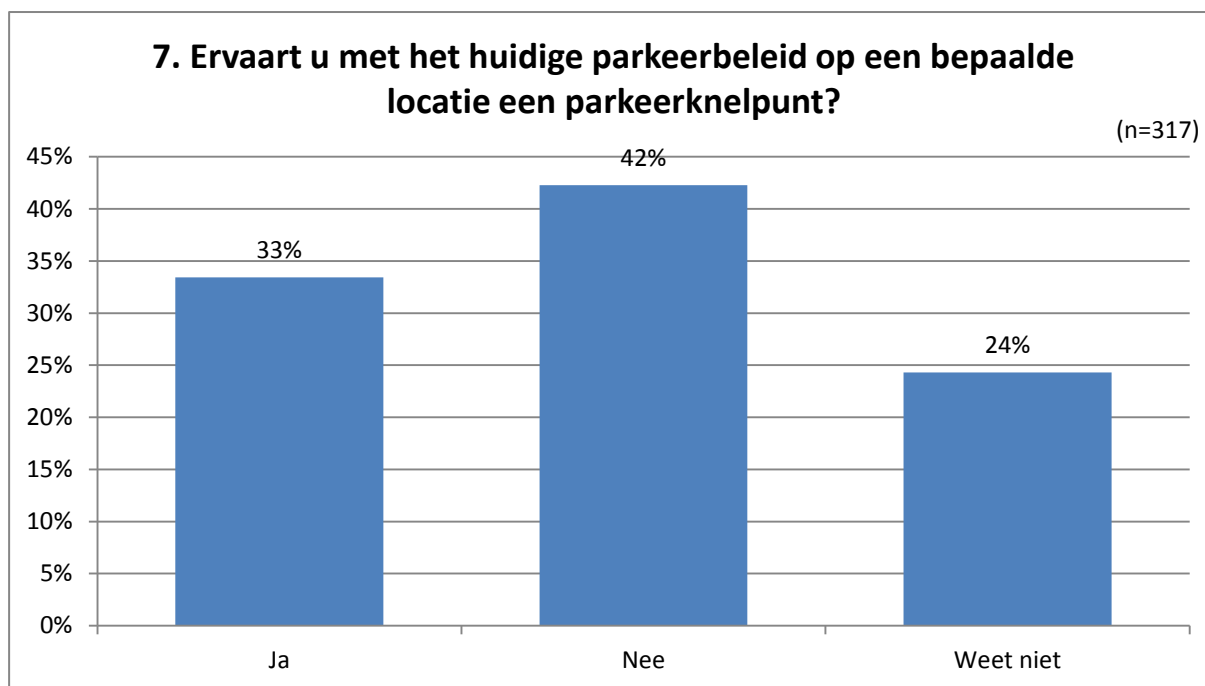
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stellingen?



Toelichting

- Zeer mee eens**
- De parkeerwachters met zeer negatieve houding destijds. Jagen klanten weg door beleid. Nu is het prima.
 - Mijn enige vraag is wie hiervan de rekening betaald. Ik ben van mening dat het voordeel hiervan vrnl ten goede komt van de ondernemers in het centrum en vind het niet terecht als de burger hiervoor moet opdraaien via de gemeentelijke belastingen.
 - Zie 3.1. en 5.3.1.
- Mee eens**
- 2 uur schijf goede zaak
 - Beter dan betaald parkeren.
 - Blauwe zone werkt goed Nogmaals oneerlijk dat dit in onze straat/wijk niet geldt
 - De mogelijkheden zijn in positieve zin uitgebreid
 - Duidelijk over parkeertijd in blauwe zone
 - Goed beleid, vorig beleid werkte niet
 - Goed voor de winkels
 - Gratis parkeren met schijven.
 - Ik vind het huidige beleid op zich wel een verbetering, alleen niet in onze straat.
 - Vind dit een verbetering voor bezoekers van Venray wat ik om me heen hoor en ook voor familiebezoek omdat ik zelf in het centrum woon vandaar het antwoord Mee eens, in één ademteug zou ik eigenlijk ook Mee oneens willen aangeven omdat de inwoners in het centrum zonder controle meer hinder ondervinden.
 - Voor 3 euro een hele dag parkeren op een parkeerplaats met slagbomen is prima voor mensen die een dagje Venray willen aandoen

Neutraal	• Waar ik het absoluut mee oneens ben, is dat er onduidelijk gedaan wordt over hoe lang je op een blauwe plek mag staan! Mijn advies is: gewoon streng handhaven en bij voorkeur maximaal 2 uur staan! Het is anders een gleidende schaal !!
Mee oneens	• Echt kort parkeren is op veel plaatsen in de blauwe zone niet meer mogelijk, vaak bezet en slecht gehandhaafd • Heel veel dure apparatuur staat ongebruikt, maar vooral de verlaging van een substantieel deel van de inkomsten voor de gemeente. Verder absoluut geen verhoging van het kooppubliek in dit saaie en met veel leegstand kampend centrum • Het tarief is lager, maar dat is ook alles. Waren de tarieven voor de vergunningen ook maar lager. Maar daar durft de gemeente blijkbaar niet aan. Wel tijdens een proefjaar, maar daarna ineens niet meer. • M.b.t. parkeren oranjebuurt • Omdat in de straten het parkeren gratis is. • Regels zijn onduidelijk , parkeerzones wordt met een gedoog beleid van 2,5 uur gehanteerd Daar waar geen parkeerzones zijn en geen betaald parkeren is de overlast van bezoekers, ondernemers van het centrum • Wie betaalt de extra kosten? Voorheen ook de bezoekers van buiten de gemeente Venray.
Zeer mee oneens	• De auto wordt nu door vele mensen overal maar neergezet Bij het grote gebrek toezicht hebben de mensen geen rem meer om zich te gedragen. Is gemeente zelf schuld aan. Bonnen uit delen en het geld naar d3e gemeente betaald zich zelf terug. Zie andere gemeentes • De Schakel had *nooit* meegenomen moeten worden in de zone `vrij parkeren`; er zijn dermate weinig parkeervakken ten opzichte van het aantal woningen dat bezoekers hier helemaal niet zouden moeten mogen parkeren; geef de straat gewoon weer terug aan vergunninghouders; het Blekersveld en de parkeerplaats ten noorden van Hoenderstraat 18 zijn *RUIM* zat voor centrumbezoekers!! • Ik kan géén enkele item verzinnen wat er beter zou moeten zijn! Gebruik van de schijf is onduidelijk. De willekeur van de controleurs is schrikbarend en het beoogde doel is gemist: Meer winkelpubliek naar Venray halen. Ik werk in Venlo met collegae uit heel Limburg en Oost Brabant en ook zij vinden het parkeerbeleid verre van duidelijk in Venray. En meer als voorheen komen ze ook niet naar Venray. • Omdat wij in tegenstelling tot alle anderen meer moeten betalen voor een vergunning en dus niets goedkoper krijgen dat vind ik fors oneerlijk • Terwijl ik net zoveel betaal • Toen het betaald parkeren was, was er vaak nog voldoende ruimten. Nu is dit niet het geval. Een blauwe zone kan dit oplossen. • Voor de bewoners van het centrum gaan de mogelijkheden op achteruit. In het verleden had je vaker een plaats dan nu. • Zie mijn overige toelichtingen • Zie toelichting 3.1
Weet niet	• Loopt veel, eigen oprit



Ja, namelijk bij:

- 'Prinsenstraten
- t Liene (6x)
- `t Liene
- ABN Amro parkeerplaatsen
- ABN-AMRO
- ABNBank Liene
- Achter het liene
- Alles staat vol
- Berkenstraat
- Bibliotheek
- Bij de parkeerplaatsen van de Emte
- Bij mij voor de deur.
- Bij parkeren voor de palen welke naar het centrum lijden
- Blekersveld
- Blekersveld en omgeving
- Bontekoestraat
- Busstation
- Centrum
- Daar waar ik op bezoek ga jerusalem kan ik niet meer parkeren daar deze terreinen ingenomen zijn de de medewerkers/ambtenaren van de gemeente
- De bieb
- De Schakel; er wordt dubbel en wild geparkeerd; vrachtwagentrailers blokkeren de doorgaan tijdens laden en lossen.
- Dr poelsstraat
- Dr. Poelsstraat
- Eigen wijk
- Eindstraat
- Gedeelte mgr. Verrietstraat/st. Antoniusstraat dat vroeger betaald parkeren was

- Geen specifieke locatie, maar het parkeren door het winkelpersoneel.
- Gehele oranje buurt nabij het centrum gelegen
- Gratis parkeren MTE
- Gratis parkeren naast de emte.
- Gratis plaatsen vlak bij de blauwe zone
- Hele centrum
- Henseniusstraat / de gouden leeuw / langstraat (de vergeten driehoek)
- Het gratis parkeren bij fysio ansinger
- Hoek augustinessenhof/entree goedereningang gemeentehuis
- Hoek Julianasingel en Dr. Poelsstraat.
- Hoenderstraat, Langeweg
- In het cntrum
- Ingang Gouden Leeuw tijdens weekenden met topdrukte
- Invaliden plaatsen aan de rabobank mogen gerust4 plaatsen zijn plus 2 uur parkeren ipv 30 minuten
- Jerusalem
- Julianasingel (5x)
- Julianasingel-Patersstraat-Merseloseweg
- Julianasingel, Wilhelminastraat
- Kempweg einde, begin gouden leeuwplein
- Langstraat (3x)
- Leunseweg thv paterskerk
- Liene, bij rabobank
- Merseloseweg, de bocht voor het wijnhuis
- Mgr. Gommansplein
- Mijn eigen straat
- Moet je ergens kort zijn in het centrum, dan moet je erg ver lopen om de auto kwijt te kunnen.
- Ons in de straat
- Oranjebuurt (2x)
- Oranjebuurt wordt overbelast met langparkeerders uit het centrum werkende mensen
- Oranjebuurt. oa Wilhelminastraat
- Oude kempweg wordt gewoon geparkeerd en geen controle
- Oude oostumse weg bij verbouwing Beukenrode: bouwpersoneel en vrachtverkeer geparkeerd waar men niet mag parkeren. En overlasn kortparkeren bij koffieshops
- Parkeerplaats Raadhuisstraat bij gemeentehuis
- Parkeerplaatsen aan Paterslaan
- Parkeerplaatsen die net buiten blauwe zone vallen maar toch in het centrum liggen.
- Past.Wijnhovenpark
- Paterslaan
- Paterslaan parkeerhaven
- Patersstraat
- Paterstraat Julianasingel
- Paterstraat, leunseweg
- Poelsstraat, wilhelminastraat, prinsenhof en de hele oranjebuurt
- Prins Hendrikstraat

- Schouwburgplein
- Sint jorisstraat
- Smalle straat emte
- St Jozefklooster
- Stationsweg, het gedeelte wat aan de Raadhuisstraat ligt
- Straten rondom centrum
- Te dicht bij de uitrit van het huis waardoor wij er niet meer uit kunnen
- Vanuit mijn af/oprit
- Venray Noord, Vanaf Eindstraat richting Schoolstraat
- Ventweg paterslaan parkeerplaats kruisstraat parkeerplaats stantoniusstr
- Verlende van de kruitweg dempseystraat
- Voor de ABN op de julianastraat is het druk met auto's die kort de auto parkeren op de stoep of voor de inrit van de parkeerplaats van het Euro Hotel.
- Vraag2
- Wijnhuis (achterzijde)
- Wilhelminastraat en Juliana singel
- Wilhelminastraat oranje straat
- Zie 1.1 (2x)
- Zie antwoorden vorige vragen
- Zie boven. Vervelend dat de parkeerplekken in de buurt van ons huis regelmatig bezet zijn.
- Zie bovenstaande
- Zie eerdere antwoorden
- Zie vraag 4
- Zone net buiten de blauwe zone

7.1 Heeft u een suggestie hoe dit parkeerknelpunt in de toekomst verminderd kan worden?

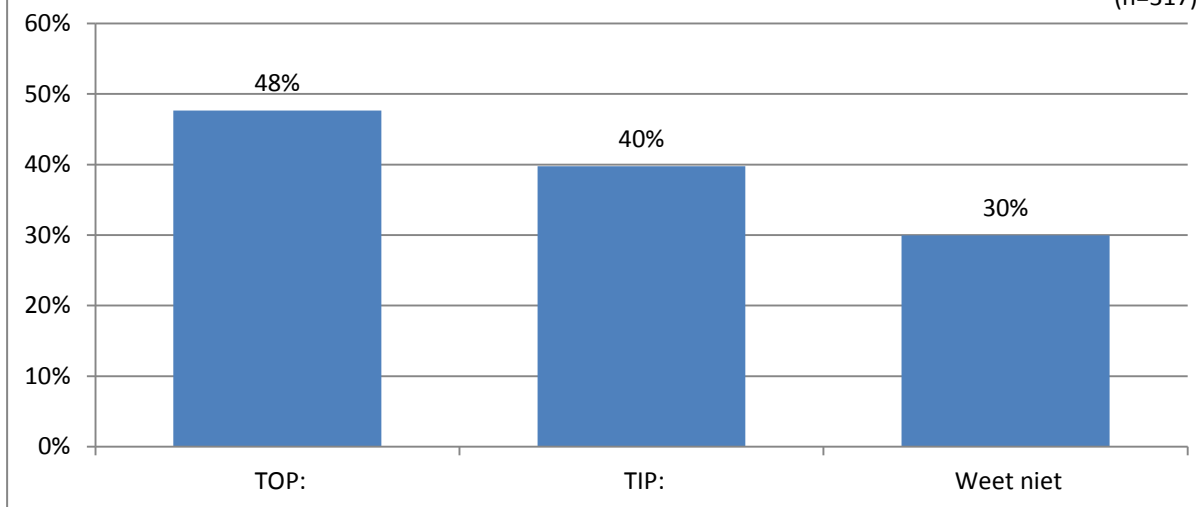
- 2 parkeerplaatsen vrij houden
- 2 uur parkeren invoeren
- Achter Covinet
- Achteraf betalen in t lien
- Ambtenaren een andere parkeerplaats toewijzen.
- Andere in- en uitrit
- Auto's goed parkeren, minder auto's
- Betaald
- Betaald maken/blauwe zone van maken
- Betaald parkeren (3x)
- Betaald parkeren herinvoeren
- Betaald parkeren maken
- Betaald parkeren nj
- Betaald parkeren weer invoeren
- Betaals parkeren op de Julianasingel !
- Betalen (2x)
- Betere handhaving van max 2 uur parkeren.
- Binnen de singels blauwe zone of betaald parkeren
- Blauwe schijf en meer controle
- Blauwe zone (3x)

- Blauwe zone ook in dit gebied, met ontheffing voor bewoners
- Blauwe zone verder doorvoeren
- Blauwe zone vergroten
- Blauwe zone??
- Bouw nog een parkeergarage aan de andere kant van het dorp
- De blauwe zone mag iets groter zijn.
- Door het invoeren van een blauwe zone.
- Eigen parkeerplek, betaal per jaar 125 euro.
- Er zou een aparte afgesloten parkeerplaats voor het winkelpersoneel moeten komen, niet te ver van het centrum.
- Geen personeel parkeren
- Goed parkeren
- Gratis parkeren op de pleinen, betaald parkeren in de aanvoer straten naar het centrum toe
- Handhaven en Koffieshops uit centrum.
- Handhaving en bekeur
- Handhaving ook buiten werktijden of gewoon stoppen met die vergunningen (daar houdt zich toch niemand aan). wellicht de gele strepen aan de augustinessenhof verlengen
- Heb ik net verteld
- Herinvoeren betaald parkeren en buurtbewoners ontheffing verlenen om het woongenot in de buurt weer op peil te brengen
- Herinvoeren betaald parkeren en op bepaalde plekken alleen vergunninghouders
- Invoeren blauwe zone dr poelsstraat
- Ja controle en een duidelijk beleid hoe lang mag je er staan
- Jerusalem parkeerschijf
- Julianasingel betaald parkeren
- Koffieshop henseniusstraat verplaatsen naar theehuis st. Odapark
- Laden en lossen verbieden rond de parkeervakken aan het uiteinde van de straat (achterzijde groentewinkel)
- Maatregelen ,tegen heel lang parkeren
- Medewerkers van de gemeente bij het voormalige C W I. laten parkeren
- Meer boetes uitdelen door controle
- Meer controle
- Meer controle blauwe schijf
- Meer controleren door handhavers
- Meer handhaven
- Meer parkeerplaatsen, zeker zoveel als er voor het betaald parkeren waren, of blauwe zone
- Meer parkeerplaats bij kringloopwinkel en blauwe zone doortrekken
- Meer parkeerplaatsen creëren
- Meer parkeervakken voor bewoners
- Meer toezicht
- Mss toch parkeervergunningen voor bewoners met gegarandeerde parkeerplekken?
- Ook blauwe zone
- Oude situatie terug draaien
- Parkeer en stopverbod verbod invoeren dit moest al lang duidelijk zijn voor de gemeente
- Parkeerkaart mogelijk maken

- Parkeerschijf in Dr. Poelsstraat.
- Parkeerterrein Wilhelminastraat vrijgeven om te parkeren
- Parkeren met vergunning voor bewoners en alles goed aangeven
- Parplaatsen markeren
- Personeel gemeentehuis parkeren bij voormalige arbeidsbureau
- Personeel stimuleren op parkeerplaats te parkeren, vergunning weer invoeren, blauwe schijf gebied vergroten
- Rustiger maken
- Terug naaar het oude systeem zorgt voor minder overlast. voor de winkels is het nu geen meerwaarde, mensen kunnen hun auto nu niet kwijt.
- Terug naar de oude situatie ??
- Toezicht houden op auto's die verkeerd geparkeerd zijn.
- Vaste parkeerplek voor bewoners
- Veel meer controleren en bonnen schrijven
- Vergunningparkeren in woonwijk
- Verhoogde controle, dit spreekt rond, en hopelijk heeft dit effect
- Verplaatsen coffeeshops naar buiten centrum
- Vraag 4.2
- Vrij parkeren achter slagbomen. Op andere plekken betaald parkeren.
- Weer betaald parkeren invoeren.
- Weer betalen?
- Winkeliers en personeel elders laten parkeren
- Zie 4.2
- Zie 8
- Zie antwoord bij vraag 4.2
- Zie bovenstaande
- Zie toelichting 4.2
- Zie vraag 4

8. Als u een compliment (top) of een aandachtspunt (tip) mag geven ten aanzien van het huidige parkeerbeleid in Venray. Wat zou u dan zeggen?

(n=317)



Als u een compliment (TOP) of een aandachtspunt (TIP) mag geven ten aanzien van het huidige parkeerbeleid in Venray. Wat zou u dan zeggen?

TOP:

- ..
- 2 uur maximaal, grijs gebied van 1 uur geen boete
- Aantrekkelijker winkelcentrum
- Attractiever voor winkelend publiek
- Beste wat ze konden doen
- Betaalbaarheid
- Betaald parkeren is echt niet duur!
- Beter als eerst
- Bijna, maar nog niet helemaal
- Blauwe zone
- Blauwe zone dr oe
- Blauwe zone niet verkeerd, kost geen geld, voldoende parkeerplaatsen
- De prijs is OK
- Die binnenschrijvers zijn verdwenen
- Dit parkeerbeleid is hopelijk voor de winkeliers niet te laat!
- Een goede oplossing.
- Eindelijk
- Eindelijk heeft de gemeente ingezien wat iedereen al lang gezien had
- Enquête
- Er wordtnauwelijks meer op de stoep voor mijn huis geparkeerd
- Fijn dat ik nu een abonnement het voor slagboomparkeerplaats 'Blekersveld'.
- Fijn gratis of goedkoop parkeren
- Ga zo door (3x)
- Gaat nu goed, steeds beter

- Gaat overlast tegen en maakt het voor ondernemers in centrum klantvriendelijk
- Geen
- Goed
- Goed beleid
- Goed dat men druft te testen
- Goed geregeld
- Goed over nagedacht
- Goed tarief
- Goedkoop in garage enz.
- Goedkoop voor dagjesmensen als je voor 3 euro de hele dag kunt parkeren.
- Goedkoper
- Goedkoper voet klant
- Gratis
- Gratis parkeren stimuleert mensen om naar Venray te komen om te winkelen
- Gratis, binnenring zone 2 uur goede actie
- Heb het idee dat het in het dorp nu drukker is. Dus positief voor de ondernemers
- Heel goed gaat, veel oarkeerplaatsen voor de deyr
- Het heeft Venray toegankelijker gemaakt
- Het huidige beleid is zeker een verbetering
- Het lijkt me dat mensen eerder geneigd zijn om naar venray te komen om te winkelen en mijn bezoek kan met de auto komen zonder hier voor te hoeven betalen
- Hoogte van parkeertarief
- Hopelijk meer bezoekers in het centrum
- Houden zo
- Huidig beleid handhaven
- Ik hoop dat de winkeliers ervan profiteren
- IK vind het prima zo
- Ik zie de parkeerwachters niet meer
- Invoeren blauwe zone heeft geleid tot minder drukte
- Is goedkoper
- Is prima
- Is weer leuk om in Venray te winkelen
- Keuze mogelijkheden lan/kort parkeren
- Klanten vriendlijk
- Klantvriendelijk (2x)
- Kosten verlaging
- Kosten zijn relatief laag
- Laagdrempeligheid door laag tarief
- Lage kosten
- Lage tarieven
- Maar zorg wel dat mensen veilig over het trottoir kunnen
- Max bedrag € 3,00
- Mits gehandhaafd wordt
- Mogelijkheid tot gratis parkeren kort bij het centrum
- Niet te hoeven betalen met parkeerschijven
- Niet zo slecht
- Niets!
- Niets.
- Op deze wijze voortzetten

- Parkeerprijs is goedkoop
- Parkeren rondom onze woning is weer gratis
- Prima zo. Op maat voor bewoners.
- Rekening gehouden met mensen die willen betalen voor een goed plekje, alsmede mensen die gratis willen parkeren.
- Slagboomterrein beleid behouden
- Slagboomterreinen
- Tevreden met dit beleid
- Toegankelijker
- Trekt misschien meer klanten naar het centrum
- Venray toegankelijker voor bezoekers.
- Verbeterd in eigen straat
- Verbetering van eerst
- Voor iedereen van toepassing
- Vriendelijk en goed geregeld
- Vrij parkeren!
- Waarschijnlijk goedkoper
- Werkt goed!
- Winkelend publiek ervaart dit als positief en zal het centrum meer bezoeken
- Zie bovenstaande

TIP:

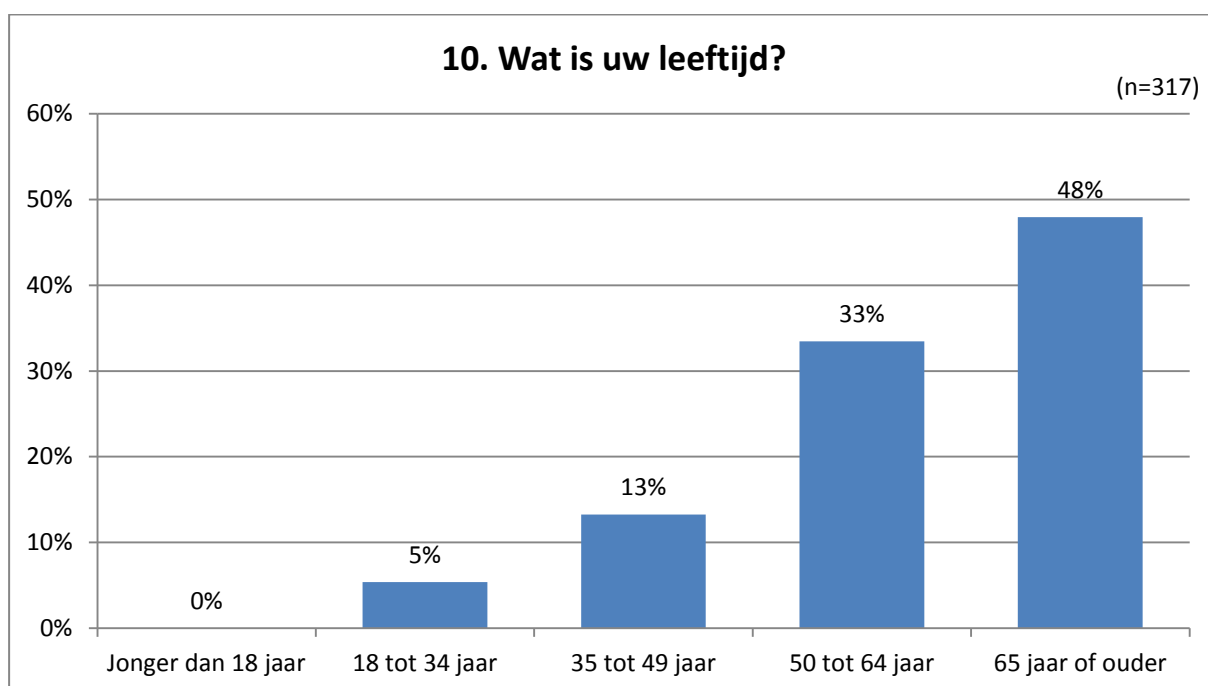
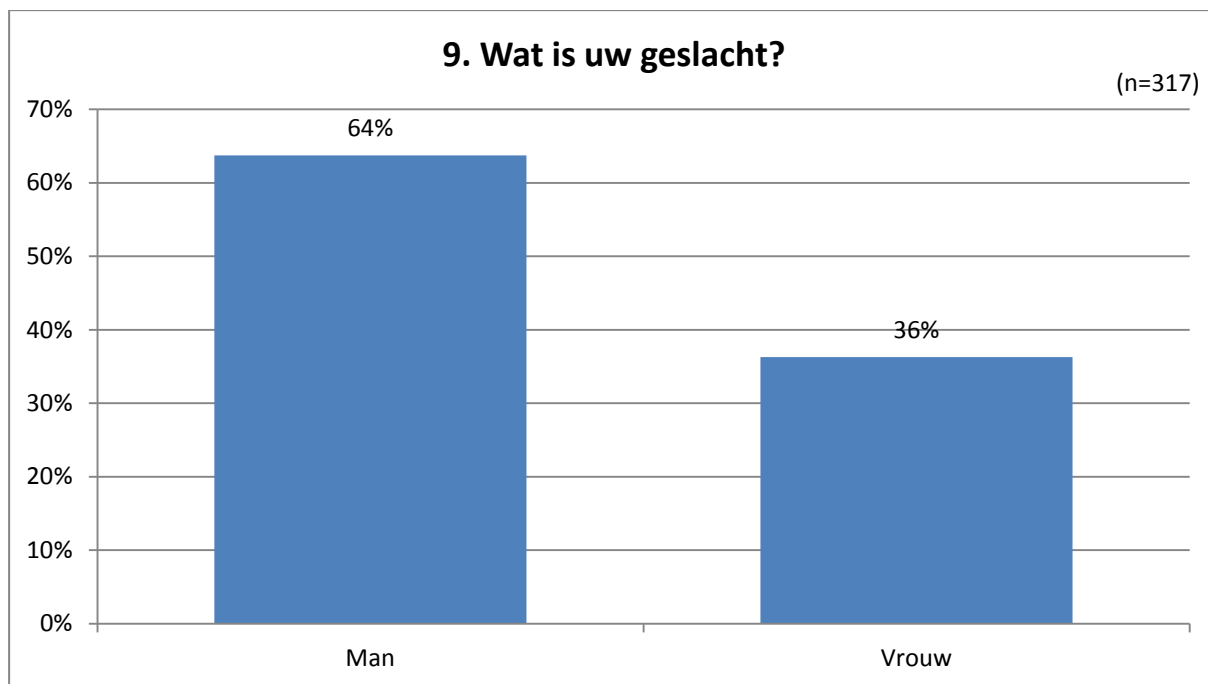
- 1 euro tarief niet maximeren
- Achter slagbomen vrij parkeren (dat zijn echte parkeerplaatsen). Op alle andere plekken betaalt parkeren
- Alleen maar blauwe zones in de directe omgeving van de betaalde parkeerterreinen. Zeker geen gratis zone die grenst aan een betaald parkeerterrein zoals hier.
- Alles vrij
- Beter handhaven
- Beter voorlichten, niemand snapt het !
- Betere aanduiding blauwe zone
- Betere handhaving op twee uur termijn
- Binnen de singels overall blauwe zone of betaald parkeren
- Blauwe schijf duidelijker
- Blauwe zone 3 uur
- Blauwe zone groter
- Blauwe zone groter maken
- Blauwe zone herzien en handhaven
- Blauwe zone uitbreiden (2x)
- Blekersveld, schilder, dikke tielenstraat, merseloseweg voorrang, maar krijgt niet doordat iedereen denkt dat hun voorrang hebben
- Blijkt in de praktijk slecht te werken
- Controleren, auto's niet zo hard laten rijden, koeriers
- Controles !!!!
- De singel is verbeterd door de blauwe zone, daar waar blauwe zone's zijn is het verbeterd
- Dit is prima zo
- Duidelijk beleid invoeren. @ uur en niet anders. Venray moet zo nodig weer iets apparts. Andere gemeenten zijn duidelijk, 2 uur.
- Eigen parkeer plek voor aanwonenden met vergunning.

- Er ligt veel zwerfafval wat vaker opgeruimd zou mogen worden en er zou vaker gecontroleerd mogen worden op fout parkeren
- Er werd voorheen overdreven veel gecontroleerd, maar er is nu te weinig controle
- Ga zo door
- Gebied tegen het centrum blauwe zone maken.
- Geen (2x)
- Geen gratis parkeren in de rest van het centrum
- Gratis parkeren op grote parkeer plaatsen en betaald in de blauwe zone
- Grotere parkeervakken, de gemiddelde auto van tegenwoordig past gewoon niet in een zo'n donker vak, waardoor je scheef parkeren krijgt.
- Had in godsnaam gewoon geluisterd naar het commentaar van omwonenden. Oh, wacht, daar is nooit naar gevraagd!!!
- Handhaven
- Handhaven ook buiten centrum
- Handhaven, veel foutparkeerders
- HANDHAVEN!!!
- Handhaving (2x)
- Handhaving, coffeeshop vaker controleren bij sluitingstijden controleren
- Handhaving!!!! Wanneer de paaltjes omlaag zijn, kan iedereen erin rijden en ten alle tijden uitrijden. De tijd dat ze binnen de paaltjes geparkeerd staan wordt niet gecontroleerd.
- Heel Venray gratis!!!
- Herinvoeren betaald parkeren en buurtbewoners ontheffing verlenen om het woongenot in de buurt weer op peil te brengen
- Hou de 2 uur tbv parkeerschijf aan; anders schept dit verwarring
- Houd bij het bepalen van de blauwe zone rekening met de bewoners, vooral als die geen eigen parkeergelegenheid zoals oprit of iets dergelijks hebben!
- Houden zo!
- Huidige situatie handhaven
- Ik ben voor betaald parkeer beleid
- Ik vind het beter
- Ik zou het parkeerbeleid houden zoals het op dit moment is
- Invaliden plaatsen uit breiden
- Julianasingel minder gevaarlijk maken
- Jullie geven aan dat in de binnenring blauwe zone is. LAAT DIT DAN OOK GELDEN VOOR ALLES IN DE BINNENRING!!! Ik begrijp niet waarom dit nu niet geldt voor het begin stukje van de Hoenderstraat richting het centrum. Dit was voorheen ook betaald parkeren. Ik betaal een jaarabonnement, terwijl anderen die ook in het centrum wonen hun auto daar nu gratis neerzetten. Zit hier, vanuit de gemeente, een gunfactor in voor iemand die daar woonachtig is?? zoja, afschaffen dan!! en gewoon blauwe zone van maken.
- Kan beter
- Laat de gemeente klachten in ieder geval beantwoorden
- Laat de parkeerwachters waarschuwingen uitdelen en geen boetes (dat was toch zo ontzettend onvriendelijk)
- Laat het niet ten koste gaan van de leefbaarheid in de wijken!
- Maak alles gratis slagbomen weg etc
- Maak de grote parkeerplaatsen gratis en de overige betaald.
- Maak parkeren weer gratis

- Maak van de berkenstraat als eerste ook blauwe zone. we hebben als bewoners, mantelzorgers, medewerkers thuiszorg en uiteindelijk ook familie dagelijks last van het huidige parkeerbeleid van de gemeente venray.
- Meer blauwe zone's invoeren
- Meer controle (2x)
- Meer controle op verkeerd parkeren
- Meer controle op waar er geparkeerd wordt
- Meer controle op wild parkeren
- Meer handhaven op fout parkeren
- Meer parkeergelegenheid maken voor ouderen die met rollator centrum in willen. Hebt geen ruimte om uit te laten stappen. Met rolstoel al helemaal een probleem. Invaludeparkeerplaats krijg je geen vergunning voor. Dus helaas voor ouderen centrum niet echt toegankelijk.
- Nee
- Niet de volle mep betalen als het gratis is in het centrum
- Niet meteen bonnen uitschrijven als iemand tt schijfje is vergeten
- Omwonenden van het centrum dienen ontlast
- Ook hier blauwe zone
- Overal betalen of blauwe zone
- Overal is 2 uur blauwe zone dit moet in venray ook dat mag 10 minuten schelen
- Parkeerplaats garantie
- Parkeerprobleem rondom cofeeshop nogmaals aanpakken
- Parkeerschijf duidelijk en ltijd op zelfde wijze hanteren. 2 uur is 2 uur.
- Parkeren bij Albert Hein daar is het vaak druk op de Langeweg (Parkeerplaats is dan vol) en de hele buurt ligt vol met parkeertaartjes.
- Probeer het centrum na 12 uur zo veel mogelijk auto en FIETS vrij te houden
- Rest van centrum venray ook betaald parkeren herintroduceren zodat alleen de echte centrum bezoekers parkeren
- Rest van Venray gratis is niet goed gezien waar de mensen hun auto s parkeren houden nergens rekening mee
- Slagbomen geeft meer structuur, vaker toepassen en men weet hoeveel parkeerplaatsen bezet zijn
- Sluipverkeer tegengaan
- Stop eindeloos diskutieren over dit onderwerp
- Strikte handhaving blauwe zone
- Terug naar betalen.
- Terug naar het oude systeem en oranje buurt erbij betrekken als voorheen.
- Terug naar vroeger
- Toegangswegen expliciete uitstraling van woonstraten geven.
- Toezicht houden op WILD parkeerders
- Vaker controles uitvoeren
- Van 2 naar 3 uur blauwe zone
- Vanwege kentekenregistratie zou de slagboom automatisch open mogen gaan als iemand niet langer dan een uur op het terrein parkeert. Nu een hele hoop heisa met geld terug bij EMTE en vervolgens afrekenen bij automaat. Bij AH is dat overigens ook klantvriendelijker geregeld.
- Vergunnig terug geven, vrije parkeerplaats
- Verslechtering voor de verkeersveiligheid
- Voer dit beleid overal door , denk ook aan (dichtbij) centrum bewoners
- Voor bezoek ,meestal ouderen ,
- Wat wel nodig is handhaven van het beleid! Da wordt volgens niet of nauwelijks gedaan.

- Werknemers winkel ergens anders laten parkeren.
- Wij zouden heel graag de handhavers vaker door de straat zien lopen!
- Wijzig snel de tarieven voor de bewoners aan de ~agustinessenhof
- Zelfde soort vraag anders gesteld. zie vorenstaande
- Zie 1.1
- Zie antwoord vraag 11
- Zie bij vraag 6
- Zie boven
- Zie bovenstaande
- Zie eerder. Controleer aub.
- Zie eerdere toelichtingen
- Zie hiervoor
- Zie suggestie hierboven,
- Zie toelichting 4.2
- Zie vraag 1
- Zo houden (3x)
- Zoals ik al zei ga naar 3 uur gratis parkeren en promoot dat mensen gratis kunnen parkeren, niet alleen in het centrum want die mensen weten het al.
- Zorg voor voldoende blauwe zones, die gebruikt worden door consumenten en niet door ondernemers. Daarnaast zet handhaving in om dit te controleren. (Handhaaf je beleid).

Algemeen



11. Heeft u nog overige toevoegingen of opmerkingen?

- 1. Toezicht houden op of auto buiten de parkeervakken parkeren. 2. Eerste gedeelte van de Wilhelminastraat (aan de centrum zijde) blauwe zone maken. 3. Voor de ABN op de julianastraat is het druk met auto's die kort de auto parkeren op de stoep of voor de inrit van de parkeerplaats van het Euro Hotel.
- Als inwoner van het centrum maken wij geen gebruik van de parkeerplaatsen nabij het centrum. Maar voor onze bezoekers is de huidige situatie vele malen prettiger dan voorheen. Niet alleen vanwege het gratis zijn, maar omdat de handhaving niet meer zo irritant aanwezig is. Ik vind wel dat een redelijke prijs gevraagd mag worden voor het parkeren maar het moet binnen de perken blijven. Bv de parkeerboetes stonden niet in verhouding met het 'misdrijf'.
- Als je de kosten van parkeren verlaagt, moet je dat ook voor de vergunninghouders doen. Eerder gedane uitspraken over waarom er een vergunning nodig was, zijn niet meer geldig. Maar vergunningen blijven nodig ondanks dat de daar tegenoverstaande hoeveelheid handhaving alleen maar af neemt. Je betaalt voor iets waar geen dienstverlening meer tegenover staat. Schaf die vergunningen gewoon af.
- Auto's geparkeerd op stoep zodat mensen om de auto moeten lopen.
- Betaald parkeer beleid beter zijn.. maar het kan goedkoper dan voormalige tarief
- Betaalt voor vergunning maar centrum is gratis parkeren
- Betere handhaving in de openbare ruimte op fietsers in het centrum. Snelheid op de binnenste cirkel
- Blauwe zone uitbreiden tot en met de prins Hendrikstraat of betaald parkeren weer invoeren, dit nog liever.
- Complimenten voor de evaluatie en gekozen bijstelling van het oude parkeerbeleid! Nu veel parkeer vriendelijker.
- Controle op de maximale gratis 2 uur parkeren op de julianasingel wordt niet of nauwelijks gehandhaafd
- Daar waar ik op bezoek ga jerusalem kan ik niet meer parkeren daar deze terreinen ingenomen zijn de de medewerkers/ambtenaren van de gemeente
- Dit is echt een flauwekul vragenlijst. haha hoe goed doet de gemeente het. nou ambtenaren achter een bureau wonend in de buitenwijken hebben echt geen idee hoe het is als de thuiszorg medewerkster die 10 minuten tijd krijgt voor de verzorging zich voelt als ze haar auto 20 minuten verder weg moet parkeren.
- Emte 7 plaatsen altijd vol
betaalt voor vergunning geen garantie
nooit controle geen parkeerschijf
te soepel
- Emte lastig parkeren
- Er is nog nooit concreet feedback gegeven over de uitkomsten van deze enquêtes; kritiek wordt zonder enige reactie genegeerd.
Omwonenden van De Schakel voelen zich echt zwaar in de kou gezet door gemeente Venray!!!
- Er moet iets veranderen!
Ik merk dat ik zelf ook slordig/wild ga parkeren. Dit wil ik niet.
- Er ontbreekt een goede handhaving , dwz controle op het stopverbod in henseniusstraat en Langstraat en het 'stoepparkeren'
- Er word veel geparkeerd op stoepen en grasstroken vooral in de buurt van Coffee Shops
- Er wordt erg slecht met de buurtbewoners over het parkeerbeleid gecommuniceerd, op klachten via de mail wordt niet ingegaan
- Erg blij dat de jacht op 'overtreders' is afgelopen. dit heeft venray arm en ongezellig gemaakt. zie leegstand winkels. wie een bekeuring kreeg met verhaal van p.wachters of boa's komt nooit meer terug in venray

- Ga het eindelijk een goed en duidelijk regelen en ga gewoon terug naar betaald Parkeren. Dit helpt de Middenstand echt niet
- Geef centrum bewoners recht op een gereserveerde plek.
- Geef winkelpersoneel een korting voor parkeren in de parkeergarage De Goudenleeuw, Wordt deze ook meer gebruikt en zijn er meer inkomsten.
- Geen
- Geen vertrouwen in de politiek meer. Wethouder wil zijn eigen zin doordrijven, luister naar de burger, en laat mensen meedenken en doe niet wat je zelf leuk vind. Zal geen gebruik meer maken van mijn stemrecht. Verloren tijd.
- Gemeente gebeld, wordt gezegd komen we op terug. maar krijg nooit een antwoord op terug. In plaats van 30 rijden ze hier 60-7 km per uur in de straat.
- Genoeg geschreven. Nu Actie.
- Goed onderzoek en enquête geeft gemeente een beter overzicht (inzicht) over de behoefte van de bewoners van Venray
- Graag nogmaals aandacht voor de massale overtredingen van fietsers en auto's in de voetgangerszones. Het is bijzonder ergerlijk, en gevaarlijk bovendien. We hebben toch BOA's !!!!
- Graag zien wij dat er in de Hoenderstraat een blauwe zone komt. Hier was vroeger betaald parkeren, waardoor er regelmatig plek was. Sinds het invoeren van het nieuwe beleid is hier geen blauwe zone terug gekomen. Hierdoor staat de straat bijna altijd vol en is er geen plek. Dit punt is ook al vaker aan gegeven door de Venrayse handhaving.
- Graag zo handhaven dit parkeerbeleid!!
- Hagen, struiken en bomen, die over de trottoirs groeien, en hinder veroorzaken, massaal laten terugsnijden! Ik heb dit al vaker doorgegeven, maar nog zonder resultaat! Drempels proberen te verminderen!
- Het beleid van de gemeente moet meer gericht worden op ondersteuning van de winkeliers en lastenverzwaring, die niet doorberekend mag worden in de verhuurprijs, voor de bedrijfspandeigenaren, die in het verleden door de opknopbeurt van Venray bovenmatig werden bevoordeeld: Hun bedrijfspand werd van een c locatie een a locatie.
- Het fietsparkeerbeleid vind ik niet goed. Je moet je fiets even voor een winkel kunnen zetten om een boodschap te doen. In de Schoolstraat zou je mogen fietsen
- Het nieuwe parkeerbeleid heeft er toegeleid, dat winkelpersoneel en winkeliers en hun auto's en bedrijfswagens niet meer de hele dag op het parkeerplaats neerzetten, zodat de (koffieshop) klanten niet voldoende ruimte beschikbaar hebben binnen de groene zone hun auto's kwijt kunnen, voor een kort bezoekje in het centrum
- Het parkeerbeleid is nu aangepakt. Wanneer wordt het fietsbeleid eens aangepakt. Met name het fietsen door de Schoolstraat, dat zou toch moeten mogen, zeker 's ochtends als er ook ander verkeer toegestaan is.
- Huidige parkeerbeleid handhaven
- Ik hoop dat er nu eindelijk eens iets verbeterd en dat ik niet bang hoeft te zijn om met de auto weg te gaan, omdat ik geregeld geen plaats heb als ik terug kom. Laat de BOA'S s.v.p. 3 maal per dag controleren en niet 1 keer per jaar.
- Ik hoop eigenlijk dat ik die bon van 100€ niet hoeft te betalen...
- Ik stoor mij eraan dat de winkeliers en marktkooplui, die over het algemeen tegen het betaald parkeren in Venray waren, nu weer zelf hun auto's en bussen dicht in het centrum plaatsen en hiermee het wikkellend publiek dwingen om verder weg te parkeren.
- Ik was eerder sceptisch met betrekking tot het vernieuwde parkeerbeleid. Bij hoogtij dagen kan het wel problemen geven, doch dat zijn maar enkele dagen in het jaar; dus het valt reuze mee.
- Ik zou graag een terugkoppeling willen ontvangen op de enquête incl. concrete acties.

- Indien de blauwe zone groter word zal het probleem zich verplaatsen naar andere straten bijv. wilhelminastr&hendrikstr blauwe zone gaat de overlast naar oranjestr&kolkweg
- Ingang en uitgang parkeerplaats blekersveld verplaatsen, Fietzers verbannen van de parkeerplaats. Zijn altijd gevaarlijke plekken. Ingang door boodschappen wagentjes die oversteken en mensen zonder na te denken. Hierdoor ontstaat er bij drukte rijen met auto's. Uitgang: Het Fietspad dat rond de parkeerplaats loopt en dan doorloopt naar de Bontekoestraat. Veel fietsers draaien hier zeer kort voor de auto's die uitrijden af zonder hier ook maar iets kenbaar te maken van afdraaien. Fietzers gaan over de stoepen de parkeerplaats op ook op drukke momenten van de dag, waardoor je mensen, boodschappenwagens en fietsers in de breedte tegelijk als chauffeur moet ontwijken als je wilt parkeren.
- Invullen duurt veel langer dan de aangegeven 5 minuten omdat men bijna bij elke vraag een motivatie vraagt.
- Inwoners van Venray dragen het gelag. Immers de immense kosten van de wijziging in parkeerbeleid komen nu ten laste van de algemene middelen. Communiceer daar maar eens eerlijk over met de inwoners.
- Is er reeds een evaluatie van het effect van het nieuwe parkeerbeleid op centrum, is er meer winkelend publiek, heeft het effect?
- Jammer dat jullie zoals voorheen gecommuniseert de oranjebuurt weer niet bij het centumparkeren betrekken.
- Krijgen we nog een uitslag mbt het onderzoek naar het parkeren.?
- Krijgen we nog te horen wat de uitslag is van deze enquête en of er wat mee gedaan wordt door de bevoegde instanties en/of overheden?
- Laat in godsnaam het gedoogbeleid betreffende fietsen in het voetgangersgebied vallen , want het wordt met de dag irritanter. Waar hebben we 'handhaving tenslotte voor.
- Leegstand in centrum is verschrikkelijk. Deels toch te wijten aan eerder parkeerbeleid. tip: nieuwe ALDI in centrum; de Bleek; Hierdoor leegstand iets verminderen.
- Maak toch een duidelijk beleid hoe lang je mag staan in de blauwe zone .Wat moet je zeggen als familie op bezoek komt hoe lang ze mogen staan 2 uur of 2,5 uur of 3 uur wat is het nu. En graag meer controle waar vergunning houders mogen staan . En waar een auto de hele avond in de straat staat bij de eettent.
- Maak van 2 uur 3uur vrij parkeren
- Meer controle / handhaven op
Auto's parkeren buiten de vakken en op
Fietsen stallen en fietsen in winkel/voetgangersgebied
- Meer controle uit voeren
- Meer invalideparkeerplaatsen
- Nee (2x)
- Neen
- Nu geen betaald parkeren meer gaan invoeren, dit werkt niet erg vriendelijk en is niet goed voor de gemeente Venray, hierdoor blijven veel mensen van buiten af weg en inwoners ergeren zich aan betaald parkeren, blauwe zone is een prima oplossing, genoeg parkeerplekken nu Parkeertarief niet duurder maken (ook niet geleidelijk duurder laten worden) anders gaan mensen weer elders parkeren
- Onze mening is hoofdzakelijk gebaseerd op de Berkenstraat
- Open ruimtes door 3 elementen parkeerplaats, blauwe zone, vrij parkeren
- Opmerking. Wanneer krijgt Venray een goed en duidelijk verkeersbeleid met toezicht. Of blijft het zo zwak met veel onduidelijkheden
- Parkeer bon terug draaien
- Parkeerbeleid in ieder geval beter handhaven (zeker in gebied rond, bij de koffieshops) en niet gedoogd verlengen naar 3 uur. 2 uur is 2 uur !

- Parkeerbeleid is nu beter dan voorheen.
Ook van gestapo's hoor je nu niet meer op verjaardagen.
- Prima aanpak om op deze manier de bewoners van Venray te betrekken
- Probleem nog steeds aanwezig, van de gemeente niks gehoord na aanklaarten probleem.
Mensen maken gebruik van de schakel parkeerplaats maar betalen er niet voor.
- Rustig geworden door 2 uur wisseling van blauwe kaart
- Schijf verzetten, geen controle
- Sinds er na genoeg geen BOA's meer lopen is het een rommeltje er word her en der op de trottoirs geparkeerd en gefietst .
- Stopverbod in Henseniusstraat wordt niet nageleefd.
Koffieshops naar industrierrein zou minder overlast opleveren.
Eenrichtingsverkeer in Langstraat wordt met name door fietser vaak overtreden.
- Trek alles gelijk. Gelijke monniken, gelijke kappen. Onduidelijk. Betere communicatie aub! De ene betaald wel parkeervergunninggeld en de andere niet.
- Vergunningen Gouden Leeuw parkeergarage wel verhoogd van 130 naar 250! Schandalig!
Bewoner centrum die nergens anders kan parkeren moet misgelopen inkomsten compenseren?
??
- Vind het vreemd dat na al die onderzoeken en geldverslindende proeven er nu toch weer een discussie is over de werkelijke parkeer tijd.
2 2,5 of 3 uur. of ongeveer iets.
Toch weer (nog) onduidelijkheid.
beetje dom wat mij betreft.
- Voor zover als ik dit parkeren kan beoordelen denk ik dat het parkeren van nu een juiste beslissing is.
- Vraag: komt er nog parkeergelegenheid op Mgr. Gommansplein, wanneer?
- Waarom geen buur
- Wij hebben een P.plaats vlak voor ons huis, omdat wij geen voortuin hebben staan de auto's een meter voor ons raam, vooral als het grote auto's zijn (SUV of busjes) is dit zeer hinderlijk.
wij zouden graag zien dat deze P.plek verdwijnt, ofwel gereserveerd wordt voor onze overburen die geen eigen oprit hebben.
- Wij hopen dat Venray weer een gezellig winkelcentrum wordt en dat wij niet meer opgejaagd worden door al die parkeerproblemen en de jacht op 'parkeergeld en parkeerboetes'. Gemeente, wees en blij vriendelijk voor ons, jullie inwoners, die graag in Venray wonen!!! Dank U!
- WOON IN DE NIEUWLANDSTRAAT HET LAATSTE STUK DAT UITKOMT OP DE LANGSTRAAT WAAR HET EEN RICHTINGSVERKEER IS. HIER WORD TOTAAL GEEN REKENING MEEGEHOUDEN EN RIJDEN ZE VAAK VAN DE LANGSTRAAT ZO DE NIEUWLANDSTRAAT IN. DIT IS VOORAL GEVAARLIJK VOOR SPELENDE KINDEREN MET MOOI WEER,AL MENIGEEN OP AANGESPROKEN MAAR KRIJG EEN GROTE BEK VAN DESBETREFFENDE BESTUURDERS. MEER CONTROLEREN IS MIJN ADVIES EN HARD AANPAKKEN.
- Zie 4.2 en 7.1
- Zie vraag 1
- Zoals ik al eerder aangaf een duidelijkere aanduiding bij eenrichtingsverkeer. Halverwege te Bontekoestraat is een parkeerplaats. Parkeerders kunnen daar niet zien dat het eenrichtingsverkeer is dus zij verlaten de parkeerplaats zowel vanaf links of rechts.
- Zorg dat de handhaving beter wordt, dat is in Venray waardeloos.
- Zorg voor een hondenpoep vrije voetgangerszone van en naar het centrum vanuit alle richtingen!!! is nu dramatisch(misschien daar het parkeergeld maar aan besteden).

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het peilen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze professionele en flexibele medewerkers hebben interesse voor uw onderzoeksvraag om beleving en verbeterpunten bij uw medewerkers en/of klanten regulier te raadplegen. Wij maken de (verbeter)punten die leven en spelen bij uw medewerkers en/of klanten transparant.

Hierop inspelen levert meerwaarde en duurzaam voordeel op. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.